



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 420]

नई दिल्ली, बुधवार, नवम्बर 1, 2017/कार्तिक 10, 1939

No. 420]

NEW DELHI, WEDNESDAY, NOVEMBER 1, 2017/KARTIKA 10, 1939

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण
अधिसूचना

मुम्बई, 16 अक्तूबर, 2017

सं. टीएएमपी/48/2017 टीसीटीपीएल.— महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 के अंतर्गत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा डीबीएफटी के आधार पर वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास (वीओसीपीटी) में कोयला प्रहस्तन के लिए उत्तरी कार्गो बर्थ-II (एनसीबी-II) के विकास के लिए टीसीटीपीएल के नाम में दरमानों की अधिसूचना के लिए तूतीकोरिन कोल टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (टीसीटीपीएल) से प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करता है, जैसाकि इसके साथ संलग्न आदेश में दिया गया है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला संख्या टीएएमपी/48/2017-वीओसीपीटी

तूतीकोरिन कोल टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड

...

आवेदक

कोरम:

- (i). श्री टी.एस. बालसुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)
- (ii). श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(सितम्बर, 2017 के 15 वे दिन को पारित)

यह मामला डीबीएफटी के आधार पर बी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास (वीओसीपीटी) में कोयला प्रहस्तन के लिए उत्तरी कार्गो बर्थ- II (एनसीबी- II) के विकास के लिए टीसीटीपीएल के नाम में दरमानों की अधिसूचना के लिए तूतीकोरिन कोल टर्मिनल से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2. इस प्राधिकरण ने आदेश संख्या टीएएमपी/27/2009-टीपीटी, दिनांक 23 फरवरी, 2010 के द्वारा वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तुत प्रस्ताव के आधार पर एनसीबी- II पर वीओसीपीटी में कोयला प्रहस्तन टर्मिनल के लिए अग्रिम प्रशुल्क का अनुमोदन कर दिया है और अग्रिम प्रशुल्क के निर्धारण से संबंधित 2008 के दिशा-निर्देशों का पालन कर रहा है।

3. तूतीकोरिन कोल टर्मिनल प्राईवेट लिमिटेड (टीसीटीपीएल) ने अपने पत्र दिनांक 30 मई, 2017 के द्वारा यह प्रस्ताव प्रस्तुत किया है, जिसमें इस प्राधिकरण से इसके नाम से एनसीबी- II के संबंध में दरमानों को अधिसूचित करने के लिए अनुरोध किया गया है। टीसीटीपीएल द्वारा विनिर्दिष्ट की गई प्रमुख मर्दे संक्षिप्त रूप में निम्नलिखित है:

- (i). प्रशुल्क दिशा-निर्देश, 2008 के खण्ड 2.9.1 के अनुसार, निजी प्रचालक दरमानों की अधिसूचना के लिए टीएएमपी से संपर्क करेगा। इन दरमानों में महापत्तन न्यास (एमपीटी) अधिनियम, 1963 की धारा 48 के अन्तर्गत की गई अपेक्षा के अनुसार, वाणिज्यिक प्रचालन कार्यों के प्रारंभ होने से पूर्व इसके प्रचालन कार्यों के लिए लागू उच्च दरों का उल्लेख होगा। इसके अलावा, प्रशुल्क दिशा-निर्देश, 2008 के खण्ड 2.9.2 के अनुसार टीएएमपी द्वारा निरूपित किए जाने वाले दरमान पत्तन के लिए निर्धारित प्रशुल्क अधिकतम सीमा के अनुरूप होंगे और खण्ड 2.8 में रूपष्ट किए गए सूचकांकन की शर्त के साथ इन्हें निविदा दस्तावेज में सम्मिलित किया जाएगा। ऐसे दरमान और शर्तों के विवरण को टीएएमपी द्वारा भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया जाएगा, जैसाकि एमपीटी अधिनियम 1963 में अपेक्षित है।
- (ii). गजट संख्या 102 दिनांक 16 अप्रैल, 2010 द्वारा अधिसूचित आदेश संख्या टीएएमपी/27/2009-टीपीटी दिनांक 23 फरवरी, 2010 में टीएएमपी द्वारा अनुमोदित अग्रिम प्रशुल्क अनुसूची के खण्ड 6 अर्थात् अनुसूची (2) से (5) की सामान्य टिप्पणी में यह प्रावधान किया गया है कि उच्च सीमा को मुद्रास्फीति में सूचकांकित किया जाएगा लेकिन 1 जनवरी, 2010 और संगत वर्ष की 1 जनवरी के बीच विद्यमान रहने वाले थोक मूल्य सूचकांकों (डब्ल्यूपीआई) में उतार-चढ़ाव के 60% की सीमा तक ही यह सूचकांकन किया जाएगा।
- (iii). टीएएमपी की अधिसूचना के अनुसार, 1 जनवरी, 2010 की स्थिति के अनुसार डब्ल्यूपीआई के संदर्भ में प्रशुल्क के लिए वृद्धि कारक 25.67% होगा।
- (iv). इसलिए, 1 अप्रैल, 2017 से 31 मार्च, 2018 तक लागू होने वाले सूचकांकित अग्रिम प्रशुल्क का आकलन नीचे दिए अनुसार किया गया है:

प्रशुल्क मर्दे	टीएएमपी आदेश सं.टीएएमपी/27/2009 दिनांक 23 फरवरी 2010 के अनुसार प्रशुल्क		टीएएमपी अधिसूचना के अनुसार सूचकांकित अग्रिम प्रशुल्क	
	विदेशी	तटीय		विदेशी
टीएएमपी अधिसूचना के अनुसार डब्ल्यूपीआई सूचकांकन	25.67%			
बर्थ किराया (₹ प्रति जीआरटी प्रति घंटा)	0.4121	0.2472	0.5178	0.3106
कार्गो प्रहस्तन (₹ प्रति मी टन)				
तापीय कोयला	163.05	163.05	204.90	204.90

औद्योगिक कोयला	163.05	97.83	204.90	112.94
भंडारण प्रभार (₹ प्रति टन प्रति दिन)				
निशुल्क अवधि के समाप्त होने के पश्चात निर्धारित छः दिन)	1.94		2.44	
अगले 6 दिन	3.14		3.95	
तत्पश्चात	6.13		7.70	
विविध प्रभार (₹ प्रति टन)	1.66		2.10	

(v). टीएएमपी आदेश संख्या टीएएमपी/27/2009- टीपीटी, दिनांक 23 फरवरी, 2010 (गजट संख्या 102 दिनांक 16 अप्रैल, 2010) द्वारा अनुमोदित दरमान से संबंधित दरमान का मसौदा और वर्ष 2017-18 के लिए विधिवत लागू होने वाले प्रयोजनीय वृद्धि कारक प्रस्तुत किए जाते हैं।

- (vi). एनसीबी-II शीघ्र ही 27 जून, 2017 की अनुमानित तारीख से वाणिज्यिक प्रचालन में प्रवेश के लिए उपयुक्त हो जाएगा। दिशा-निर्देशों के अनुसार प्रस्तुत किए गए नए दरमान 1 अप्रैल, 2017 से 31 मार्च, 2018 तक की अवधि के लिए लागू होंगे।
- (vii). 2008 के उपर्युक्त दिशा-निर्देशों के खण्ड 2.9.2 के अनुसार, ऐसे दरमानों और शर्तों के विवरण को एमपीटी अधिनियम में की गई अपेक्षा के अनुसार भारत के राजपत्र में टीएएमपी द्वारा अधिसूचित किया जाएगा।
- (viii). परियोजन के चित्र प्रस्तुत किये जाते हैं।
- (ix). स्वतंत्र इंजीनियर का प्रमाण पत्र यथा समय प्रस्तुत किया जाएगा।

4.1. वीओसीपीटी ने अपने दिनांक 9 जनवरी, 2017 और 31 मार्च, 2017 के पत्रों द्वारा इस प्राधिकरण से अनुरोध किया है और इस प्राधिकरण से निर्णय करने के लिए अपेक्षा की गई है। वीओसीपीटी द्वारा किए गए अनुरोध का संक्षिप्त ब्यौरा नीचे दिया गया है:

- (i). तापीय कोयला और स्टीमिंग नान-कोकिंग कोयला के प्रहस्तन के लिए 6.93 एमटीपीए की अनुमानित ढुलाई के साथ नार्थ कार्गो बर्थ-II को प्रचालन एवं अनुरक्षण की निविदाएं आमंत्रित की गई थी और यह कार्य मैसर्स तूतीकोरिन कोल टर्मिनल प्राइवेट लि. को सौंपा गया है।
- (ii). प्राधिकरण द्वारा दिनांक 23-02-2010 के आदेश द्वारा प्रशुल्क निम्नलिखित अनुसार निर्धारित किया गया था:

(क).	संमिश्रित प्रहस्तन प्रभार, जिसमें पोत से कार्गो को उतारने, भण्डारण के स्थान तक स्थानांतरण करने, 10 दिनों की निशुल्क अवधि तक स्टेकयार्ड में भण्डारण ट्रकों पर लदान के लिए प्रभार, घाट शुल्क और सभी अन्य विविध सेवाएं सम्मिलित हैं।	₹ 163.05 प्रति मी.टन
(ख).	(i). 10 दिन निशुल्क अवधि	
	निशुल्क अवधि के पश्चात भण्डारण प्रभार (प्रति टन/प्रति दिन)	
	निशुल्क अवधि के समाप्त होने के पश्चात प्रथम 6 दिन	1.94 प्रति टन प्रत्येक दिन

	अगले 6 दिनों के लिए	₹ 3.14 प्रति टन प्रत्येक दिन
	उसके पश्चात	₹ 6.13 प्रति टन प्रत्येक दिन
	सभी विविध सेवाओं के लिए प्रभार, जैसे पर्यावरण एवं प्रबंधन, घाट सुरक्षा उपायों पर कार्गो की सफाई आदि।	₹ 1.66

- (iii). (क). टीसीटीपीएल ने अब कंवेयर प्रहस्तन सुविधा के बिना अंतरिम प्रचालन कार्य प्रारंभ करने के लिए प्रस्ताव किया है जो कि अभी प्रचालन कार्यों के लिए तैयार नहीं है।
- (ख). प्राधिकरण द्वारा आदेश संख्या टीएएमपी/27/2009-टीपीटी, दिनांक 23 फरवरी 2010 द्वारा पहले ही अनुमोदित प्रभार लदान के स्थान से लेकर कंवेयर पर स्टेकयार्ड में उतराई तक संमिश्रित स्वरूप के हैं।
- (ग). प्रचालक का प्रस्ताव कंवेयर प्रणाली के बिना बर्थ के अस्थायी प्रचालन के लिए है। अतः सुविधा के संबंध में छूट, जोकि टर्मिनल प्रचालक द्वारा उपलब्ध नहीं करायी जाती है, के रूप में प्रहस्तन विस्तारण के इस परिदृश्य को कवर करने के लिए दर का द्विभाजन किया जाना है।
- (घ). वीओसीपीटी ने एनसीबी-II पर कंवेयर सुविधा के गैर-प्रावधान का अभिग्रहण करते हुए प्रहस्तन प्रभारों और विविध प्रभारों के लिए प्रस्तावित प्रशुल्क के संबंध में निर्णय करने के लिए लागत विवरण प्रस्तुत किया गया है।

‘ लाख में

कं.सं.	विवरण	अग्रिम प्रशुल्क आदेश संख्या टीएएमपी/27/2009-टीपीटी दिनांक 23.2.2010 में यथा सुविचारित अनुमान	वीओसीपीटी द्वारा यथा प्रस्तुत कंवेयर एवं स्टेकयार्ड से संबंधित तत्व (₹ में)	बर्थ पर प्रहस्तन तक तत्व (₹ में)
	1	2	3	4=(2-3)
I	इष्टतम क्षमता	6.93		6.93
II	पूँजीगत लागत			
(a).	सिविल लागत	6,598		6,598.36
(b).	उपकरण लागत			
	(i). पोत अनलोडर	5,600	-	5,600
	(ii). स्टेकर	3,600.00	-	3,600
	(iii). कंवेयर	8,740.00	8,740.00	-
	(iv). पे लोडर एवं डोजर	600.00	600.000	-
	(v). इलैक्ट्रिक पॉवर एवं कंट्रोल स्विच गियर (7000 केवीए पॉवर मांग में से 5500 केवीए कंवेयर प्रचालन कार्यों के प्रभाजित और शेष 1500 केवीए बर्थ प्रचालन कार्यों के लिए प्रभाजित)	1,145.00	899.64	245.36
	उप योग (क)	19,685.00	10,239.64	9,445.36
	(vi). आनुषंगिक, कुल आधार	1,968.50	1,023.96	9,44.54

	लागत पर 10% पर इंजीनियरिंग एवं पर्यवेक्षण			
	(vii). वर्क्स संविदा कर (उपकरण आधार लागत के 65% पर 4%)	511.81	266.23	245.58
	उप योग (ख)	22,165.31	11,529.84	10,635.47
(ग).	संविदा कर	1,404.98	563.18	841.79
	प्रहस्तन संबंधी गतिविधि के लिए कुल पूँजीगत लागत (क+ख+ग)	30,168.65	12,093.02	18,075.63
III	प्रचालन लागत			
(क).	कार्गो प्रहस्तन गतिविधि			
	(i). विद्युत लागत (7000 केवीए पावर मांग में से 5500 केवीए कंवेयर प्रचालन कार्यों के प्रभाजित और शेष 1500 केवीए बर्थ प्रचालन कार्यों के लिए प्रभाजित)	630.50	495.39	135.11
	(ii). मरम्मत एवं अनुरक्षण			
	- सिविल परिसम्पत्ति (सिविल कार्यों का 1%)	65.98	-	65.98
	- यांत्रिकी एवं विद्युत उपकरण, जिसमें अतिरिक्त पुर्जे (यांत्रिक एवं विद्युत कार्य पर 7%)	1,551.57	807.09	744.48
	(iii). बीमा (सकल स्थायी सम्पत्ति पर 1%)	301.69	120.93	180.76
	(iv). मूल्य ह्रास			
	- सिविल संपत्तियां 3.34%	220.39	-	220.39
	- यांत्रिकी एवं विद्युत कार्य 10.34%	2,291.89	1,192.19	1,099.71
	(v). लाइसेंस शुल्क			
	- बंदरगाह प्रभार (33,250 वर्ग मी @ ₹ 8 प्रति वर्ग मी	31.92	-	31.92
	- हारे ट्रिपसमूह में स्टेकयार्ड (1,26,000 वर्गमीटर @ ₹ 6.40 प्रति वर्ग मी. प्रति मास * 12)	96.77	96.77	-
	- कंवेयरों के लिए वे लीव	0.52	0.52	-

	(36,480 वर्ग मी @ ₹1.428 प्रति वर्ग मी प्रति वर्ष)			
	(vi). वेतन और ऊपरी व्यय के संबंध में अन्य व्यय (परिसम्पत्तियों के सकल मूल्य पर 5%)	1,508.43	604.65	903.78
	कुल प्रचालन लागत	6,699.66	3,317.54	3,382.13
IV	राजस्व की अपेक्षा और प्रस्तावित प्रशुल्क			
(क).	कार्गो प्रहस्तन प्रभार			
	1. राजस्व अपेक्षा			
	(क). कुल प्रचालन लागत	6,699.66	3,317.54	3,382.13
	(ख). नियोजित पूँजी पर प्रतिफल @ 16%	4,826.98	1,934.88	2,892.10
	(ग). कार्गो प्रहस्तन गतिविधि से अपेक्षित कुल आवश्यकता	11,526.64	5,252.42	6,274.23
	2. राजस्व अपेक्षा का संविभाजन			
	(क). कोयला प्रहस्तन प्रभार (एआरआर का 98%)	11,296.11	5,147.37	6,148.74
	(ख). भंडारण प्रभार (एआरआर का 1%)	115.27	115.27	-
	(ग). विविध प्रभार (एआरआर का 1%)	115.27	52.52	62.74
	(घ). कार्गो प्रहस्तन गतिविधि से कुल राजस्व आवश्यकता	11,526.64	5,315.16	6,211.48
	3. प्रस्तावित प्रशुल्क प्रति टन दर			
	(क) कोयला प्रहस्तन प्रभार (संमिश्रित)			
	- राजस्व अपेक्षा (रैंलाख में)	11,296.11	5,147.37	6,148.74
	- क्षमता (मिलियन टन प्रति वर्ष)	6.93	6.93	6.93
	संमिश्रित प्रहस्तन प्रभार – कार्गोवार (विदेशी)	163.04	74.29	88.74
	(ख). भंडारण प्रभार			
	- राजस्व अपेक्षा (₹ लाख में)	115.28	115.28	
	- भंडारण प्रभार को आकर्षित करने के लिए कार्गो की %	0.14	0.14	
	- कार्गो, जिसके लिए कार्गो	9.91	9.91	

	भंडारण प्रभार का भुगतान किए जाने की संभावना है (लाख टन)			
	(i). निशुल्क अवधि	10 दिन	10 दिन	
	(ii). भंडारण प्रभार (निशुल्क अवधि के बाद)	दर प्रति टन प्रति दिन अथवा उसका भाग	दर प्रति टन प्रति दिन अथवा उसका भाग	
	- प्रथम छः दिन	1.94	1.94	
	- अगले छः दिन	3.14	3.14	
	- तत्पश्चात्	6.13	6.13	
	(iii). विविध प्रभार			
	- राजस्व अपेक्षा (₹ लाख में)	115.28	52.52	62.74
	- क्षमता (मिलियन टन प्रति वर्ष)	6.93	6.93	6.93
	- विविध प्रभार प्रति टन	1.66	0.76	0.91

- (ड). तदनुसार, पत्तन ने प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरों को बिना कंवेयर प्रहस्तन के लिए तत्वों में संविभाजित किया है और अन्य कंवेयर सुविधा के गैर प्रावधान के लिए छूट का भाग है, जैसाकि नीचे तालिका में दिया गया है:

(₹ प्रति मी टन)

क्र.सं.	प्रशुल्क का नाम	बर्थ पर प्रहस्तन तक प्रस्तावित प्रशुल्क (बिना कंवेयर)	कंवेयर सुविधा के गैर-प्रावधान के लिए छूट	दिनांक 23.2.2010 के आदेश में इस प्राधिकरण द्वारा संमिश्रित प्रभारों के रूप में यथा अनुमोदित अग्रिम प्रशुल्क
1	संमिश्रित प्रहस्तन प्रभार	88.75	74.30	163.05
2	विविध प्रभार	0.90	0.76	1.66

- (iv). पत्तन का यह प्रस्ताव प्राधिकरण द्वारा दिनांक 23 फरवरी, 2010 के आदेश द्वारा कंवेयर सुविधा का उपयोग किए बिना बर्थ पर प्रहस्तन के लिए पृथक दरें उपलब्ध कराने के लिए पहले ही निर्धारित की गई समेकित दर के द्विभाजन के लिए है क्योंकि कंवेयर सुविधा तैयार नहीं है लेकिन प्रचालक ने बिना कंवेयर सुविधा के अन्तरिम प्रचालन प्रारंभ करने का प्रस्ताव किया है। अतः कंवेयर सुविधा का प्रावधान न होने की स्थिति में दरों का द्विभाजन किया गया है।
- (v). अतः वीओसीपीटी ने कंवेयर सुविधा के पूरा होने तक और पूरी तरह से प्रचालन कार्यों के प्रारंभ होने तक अन्तरिम प्रचालन कार्यों के लिए 25.67 प्रतिशत के संगत वृद्धि कारक को लागू करते हुए टीसीटीपीएल द्वारा प्रभारों के संग्रहण के लिए तथा बिना कंवेयर के उपयोग के इसी प्रकार के आकस्मिक प्रचालन कार्यों के विनियमन के लिए भी प्रस्ताव पर विचार करने के लिए प्राधिकरण से अनुरोध किया है और प्राधिकरण के निर्णय के लिए अनुरोध किया है।
- (vi). रियायतग्राही, टीसीटीपीएल द्वारा अग्रिम प्रशुल्क दिशा-निर्देश 2008 के खण्ड 2.9.1 और 2.9.2 के अनुसार वाणिज्यिक प्रचालन के प्रारंभ होने से पहले 2008 के अग्रिम प्रशुल्क दिशा-निर्देशों के खण्ड 2.8 के

अनुरूप प्रयोज्य वार्षिक वृद्धि के साथ दर मानों की अधिसूचना के लिए प्राधिकरण से संपर्क करने के लिए अनुरोध किया जाता रहा है।

- 5.1. टीसीटीपीएल ने अपने नाम से दर मानों की अधिसूचना के लिए दिनांक 30 मार्च, 2017 का प्रस्ताव प्रस्तुत किया है।
- 5.2. टीसीटीपीएल से दिनांक 5 जून, 2017 के हमारे पत्रद्वारा स्वतंत्र इंजीनियर द्वारा जारी किए गए पूर्वता प्रमाण पत्र की प्रति प्रस्तुत करने के लिए अनुरोध किया गया था, तत्पश्चात दिनांक 3 जुलाई, 2017 को अनुस्मारक भेजा गया था।
- 5.3. इसके अलावा, वीओसीपीटी से हमारे पत्र दिनांक 5 जून, 2017 द्वारा निम्नलिखित मुद्दों के संबंध में अपेक्षित सूचना/स्पष्टीकरण प्रस्तुत करने के लिए अनुरोध किया गया था:

- (i) स्वतंत्र इंजीनियर द्वारा जारी पूर्णता प्रमाण पत्र की प्रति और इसके साथ वाणिज्यिक प्रचालन के प्रारंभ होने की सही तारीख
- (ii) कंवेयर सुविधा की संस्थापना की स्थिति
- (iii) टीसीटीपीएल द्वारा अपने नाम से अधिसूचना के लिए अग्रेषित प्रस्तुत दरमानों के संबंध में वीओसीपीटी की टिप्पणियां

6. दिनांक 5 जून, 2017 के हमारे पत्र और दिनांक 3 जुलाई, 2017 के अनुवर्ती अनुस्मारक के संदर्भ में, वीओसीपीटी ने अपने दिनांक 20 जुलाई, 2017 के पत्र द्वारा उत्तर दिया है तथा साथ ही टीसीटीपीएल के प्रस्ताव के संबंध में अपनी टिप्पणियां भेजी हैं, जिनका सारांश नीचे दिया गया है:

- (i) स्वतंत्र इंजीनियर ने कार्य स्थल का निरीक्षण किया था और उनसे अभी प्रमाण पत्र प्राप्त होना है। प्रमाणपत्र के प्राप्त होते ही यह प्रस्तुत किया जाएगा। (तत्पश्चात, वीओसीपीटी ने अपनी दिनांक 7 सितम्बर, 2017 की ई-मेल द्वारा टीसीटीपीएल के माध्यम से बल्क कार्गो के प्रहस्तन के लिए परियोजना एनसीबी-II के लिए स्वतंत्र इंजीनियर के रूप से कार्य कर रही कंसल्टिंग इंजीनियर सर्विसिस (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड द्वारा जारी अनन्तिम प्रमाण पत्र प्रस्तुत कर दिया है और साथ ही पंच सूची भी प्रस्तुत की है, जिसमें अन्य बातों के साथ-साथ यह उल्लेख किया गया है कि यंत्रिक कंवेयर प्रणाली अभी संस्थापित की जानी है।
- (ii) टीसीटीपीएल ने सूचित किया है कि वे अंतरिम प्रचालन कार्यों के प्रारंभ होने के पश्चात वाणिज्यिक प्रचालन कार्य प्रारंभ करेंगे। अनन्तिम रूप से अंतरिम प्रचालन कार्य से यह एक वर्ष है।
- (iii) प्रमुख कंवेयर प्रहस्तन सुविधा प्रचालन कार्यों के लिए अभी तैयार नहीं है। टीसीटीपीएल को पूरी तरह से वाणिज्यिक प्रचालन के प्रारंभ होने से पूर्व कंवेयर प्रहस्तन सुविधा को पूरा करना होगा।
- (iv) जहां तक दरमानों का संबंध है, टीसीटीपीएल ने वर्ष 2017-18 के लिए दिनांक 23 फरवरी, 2010 के आदेश द्वारा प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित आधार दर पर 25.67% की संगत वृद्धि को लागू करते हुए दरमानों का प्रस्ताव किया है। तथापि, प्रशुलक और विद्यमान परिभाषा तथा शर्तों में अपेक्षित परिवर्तनों को संशोधित करते हुए दरमानों का मसौदा प्रस्तुत किया गया है।

7.1. टीसीटीपीएल ने अपने पत्र दिनांक 19 अगस्त, 2017 द्वारा टीसीटीपीएल को संबोधित वीओसीपीटी के पत्र की प्रति प्रेषित की है। वीओसीपीटी के उक्त पत्र में, वीओसीपीटी ने स्वतंत्र इंजीनियर और टीसीटीपीएल द्वारा विधिवत हस्ताक्षरित अनन्तिम प्रमाणपत्र दिनांक 4 अगस्त 2017 अग्रेषित किया है।

7.2. स्वतंत्र इंजीनियर द्वारा जारी अनन्तिम प्रमाण पत्र में उल्लेख है कि करार के साथ अनुबंध के परिशिष्ट-7 में विनिर्दिष्ट परीक्षण किए गए हैं ताकि करार के प्रावधानों के अनुरूप परियोजना के अनुपालन का पता लगाया जा सके। अपूर्ण और/अथवा कमी वाले पाए गए निर्माण कार्य अनन्तिम प्रमाण पत्र के साथ संलग्न पंच सूची में विनिर्दिष्ट किए गए हैं और रियायतग्राही इस बात के सहमत हैं और स्वीकार कर लिया है कि वह ऐसे सभी कार्य करार में दिए गए समय और ढंग से पूर्ण/अथवा संशोधित करेगा। अनन्तिम प्रमाण पत्र में स्वतंत्र इंजीनियर ने यह उल्लेख किया है कि स्वतंत्र इंजीनियर इस बात से संतुष्ट है कि अपूर्ण कार्यों के स्वरूप और सीमा की ओर ध्यान देते हुए, उसका कार्य पूरा होने तक परियोजना के वाणिज्यिक प्रचालन कार्यों को स्थगित रखना बुद्धिमानी नहीं होगी। स्वतंत्र इंजीनियर इस बात से संतुष्ट है कि उसके उपयोक्ताओं की वाणिज्यिक सेवाओं में परियोजना को सुरक्षित और विश्वसनीय तरीके से रखा जा सकता है और करार की शर्तों के अनुसार यह प्रमाणित किया जाता है कि यह परियोजना अनन्तिम रूप से 4 अगस्त 2017 को वाणिज्यिक प्रचालन कार्यों में प्रवेश के लिए उपयुक्त घोषित की गई है।

8.1. वीओसीपीटी बोर्ड और टीसीटीपीएल के बीच रियायत करार की प्रति हमारे पास उपलब्ध है। रियायत करार के अनुसार, वीओसीपीटी ने डीबीएफओटी आधार पर कोयला प्रहस्तन के लिए उत्तरी कार्गो बर्थ-II के विकास की परियोजना टीसीटीपीएल को सौंपी है। एबीजी-एलडीएब्लूक हैंडलिंग प्राइवेट लिमिटेड, मुम्बई और जुईस ड्रेयफस आर्मेचर्स एसएएस, फ्रांस के संघ ने टीसीटीपीएल का निगमन किया है। वीओसीपीटी के साथ रियायत करार पर टीसीटीपीएल द्वारा 11 सितम्बर, 2010 को हस्ताक्षर किए गए हैं और यह करार रियायत प्रदान करने की तारीख से 30 वर्षों की अवधि के लिए वैध है।

8.2. अग्रिम प्रशुल्क और 1 अप्रैल 2017 से लागू तुलनात्मक वार्षिकवृद्धि के लिए आधार वर्ष के संबंध में सभी महा पत्तन न्यासों, जिसमें वीओसीपीटी सम्मिलित है, को हमारे पत्र संख्या टीएएमपी/12/2009-विविध दिनांक 30 मार्च, 2017 द्वारा पहले ही सूचित किया गया है।

8.3. इस प्राधिकरण द्वारा दिनांक 23 फरवरी, 2010 के आदेश द्वारा अनुमोदित अग्रिम दर मानों के खण्ड 6 (अनुसूची (2) से (5) की सामान्य टिप्पणी), जिसके द्वारा संदर्भाधीन सुविधा के लिए अग्रिम प्रशुल्क निर्धारित किए गए हैं, के अनुसार प्रशुल्क सीमा को पहली जनवरी 2010 और संबंधित वर्ष की पहली जनवरी के बीच के थोक मूल्य सूचकांक में आए उतार-चढ़ाव के 60% की सीमा तक मुद्रास्फीति में सूचकांकित किया जाएगा। तदनुसार, दर मान के खण्ड 5 के साथ पठित हमारे पत्र दिनांक 30 मार्च 2017 के अनुसार संदर्भाधीन मामले में लागू किया जानेवाला वृद्धि कारक 25.67% है।

9.1 अग्रिम प्रशुल्क के निर्धारण के लिए प्रशुल्क दिशा निर्देश 2008 के खण्ड 2.9.1 के अनुसार, निजी प्रचालक दर मानों की अधिसूचना, जिसमें एमपीटी अधिनियम की धारा 48 के अंतर्गत यथा अपेक्षानुसार वाणिज्यिक प्रचालनों के प्रारंभ होने से पहले उनके प्रचालनों पर प्रयोज्य अधिकतम दरों का उल्लेख हो, के लिए इस प्राधिकरण से संपर्क करेंगे और प्रशुल्क दिशा निर्देश 2008 के खण्ड 2.9.2 के अनुसार टीएएमपी द्वारा निर्धारित किए जाने वाले दर मान पत्तन के लिए निर्धारित प्रशुल्क सीमा के अनुरूप होंगे और बोली से संबंधित दस्तावेज में ये सम्मिलित किए जाएंगे बशर्ते खण्ड 2.8 में स्पष्टी किए गए सूचकांकन के अनुसार हो। इस प्रकार के दरमान और शर्तों के विवरण को प्राधिकरण द्वारा भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया जाएगा।

9.2 महापत्तनों में पीपीपी परियोजनाओं के लिए अग्रिम प्रशुल्क निर्धारण करने से संबंधित दिशा निर्देश 2008 के खण्ड 2.8 के अनुसार, प्रशुल्क सीमा को मुद्रास्फीति में सूचकांकित किया जाना है लेकिन पहली जनवरी 2008 और संगत वर्ष की पहली जनवरी के बीच के थो मूल्य सूचकांक में आए उतार-चढ़ाव के 60% की सीमा तक ही होंगे और समायोजित प्रशुल्क संबंधित वर्ष की पहली अप्रैल से अगले वर्ष की 31 मार्च तक लागू होंगे।

10.1 इस मामले की प्रक्रिया के दौरान संग्रहित सूचना की संपूर्णता के संदर्भ में, निम्नलिखित स्थिति सामने आयी है :

- (i) इस प्राधिकरण ने डीबीएफओटी आधार पर बोली आमंत्रित करने से पूर्व वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास (वीओसीपीटी) पर कोयला प्रहस्तन के लिए अग्रिम प्रशुल्क सीमा के निर्धारण के लिए वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास (वीओसीपीटी) द्वारा प्रस्तुत प्रस्ताव के आधार पर अग्रिम प्रशुल्क निर्धारित करते हुए एक आदेश संख्या टीएएमपी/27/2009-टीपीटी दिनांक 23 फरवरी, 2010 पारित किया है जिसे गजट संख्या 102 द्वारा 16 अप्रैल, 2010 को भारत के राजपत्र असाधारण(भाग III, खण्ड 4 में अधिसूचित किया गया है।
- (ii) जैसाकि पहले उल्लेख किया गया है, अग्रिम प्रशुल्क के निर्धारण से संबंधित प्रशुल्क दिशा निर्देश 2008 के खण्ड 2.9.1 में यह अपेक्षा की गई है कि प्रचालक को दरमानों, जिसमें वाणिज्यिक प्रचालनों के प्रारंभ होने से पूर्व के उसके प्रचालन कार्यों पर लागू होने वाले अधिकतम दरों का उल्लेख है, की अधिसूचना के लिए इस प्राधिकरण को संपर्क करना होगा।

वीओसीपीटी ने तूतीकोरिन कोल टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (टीसीटीपीएल) को डीबीएफओटी आधार पर कोयला प्रहस्तन की परियोजना प्रदान की है और 11 सितम्बर 2010 को 30 वर्षों की अवधि के लिए एक रियायत करार किया है। इससे पहले टीसीटीपीएल ने 27 जून तक वाणिज्यिक प्रचालन कार्य प्रारंभ करने का अनुमान लगाया था। स्वतंत्र इंजीनियर ने परियोजना के लिए जारी अनन्तिम प्रमाण पत्र में यह उल्लेख किया है कि यह प्रमाणित किया जाता है कि यह परियोजना 4 अगस्त 2017 को वाणिज्यिक

प्रचालनकार्यों के लिए उपयुक्त है। तदनुसार, टीसीटीपीएल ने इस प्राधिकरण से प्रशुल्क दिशा निर्देश 2008 के अंतर्गत यथा अपेक्षानुसार दर मानों को अधिसूचित करने का अनुरोध किया है।

- (iii) प्रशुल्क दिशा निर्देश 2008 के खण्ड 2.9.2 के अनुसार, प्रचालक के लिए इस प्राधिकरण द्वारा निर्धारित किए जाने वाले दरमान पत्तन के लिए निर्धारित प्रशुल्क सीमाओं के अनुरूप होने चाहिए और सूचकांकन की शर्त के साथ बोली दस्तावेज में सम्मिलित किए जाएंगे। वीओसीपीटी और टीसीटीपीएल के बीच किए गए रियायत करार (सीए) के अनुच्छेद 8.1 के द्वारा एनसीबी-II प्रशुल्क की लेवी का विनियमन होता है। सीए के अनुच्छेद 8.1 के अनुसार, रियायतग्राही अर्थात् टीसीटीपीएल संलग्न परिशिष्ट-12 में दी गई प्रशुल्क अधिसूचना के अनुसार परियोजना सुविधाओं और सेवाओं के उपयोक्ताओं से प्रशुल्क की वसूली करने का हकदार होगा। यह प्रतीत होता है कि सीए के साथ संलग्न परिशिष्ट 12 में दिनांक 16 अप्रैल, 2010 को अधिसूचित आदेश संख्या टीएएमपी/27/2009-टीपीटी द्वारा इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित अग्रिम प्रशुल्क के संबंध में अधिसूचना के विवरण का संदर्भ दिया गया है।

- (iv) (क) टीसीटीपीएल और वीओसीपीटी, दोनों ने विषयाधीन परियोजना के स्वतंत्र अभियंता द्वारा जारी किए गए अनन्तिम प्रमाण पत्र की एक प्रति अग्रेषित की है। स्वतंत्र अभियंता द्वारा जारी अनन्तिम प्रमाण पत्र के संगत उद्धरण नीचे दिए गए हैं:

“(2) निर्माण कार्य, जो अपूर्ण और दोषयुक्त पाए गए हैं, का विशिष्ट रूप से अनन्तिम प्रमाण पत्र के साथ संलग्न पंचसूची में उल्लेख किया गया है और रियायतग्राही ने सहमति और स्वीकृति प्रदान की है कि वह इन सभी कार्यों को समय पर तथा करार में दी गई प्रक्रिया के अनुसार पूरा करेगा और/अथवा सुधार करेगा। मैं इस बात से संतुष्ट हूँ कि ऐसे अपूर्ण निर्माण कार्यों के स्वरूप और सीमा को देखते हुए यह कहा जा सकता है कि निर्माण कार्यों के लंबित रहने तक इस परियोजना के वाणिज्यिक प्रचालन को स्थगित करना विवेकपूर्ण नहीं होगा।

(3) आगामी कार्यों को देखते हुए, मैं इस बात से संतुष्ट हूँ कि यह परियोजना इसके उपयोक्ताओं की वाणिज्यिक सेवाओं में पूरे भरोसे के साथ कार्य कर सकती है और करार की शर्तों के अनुसार, अनन्तिम रूप से यह घोषणा की जाती है कि यह परियोजना एतद्वारा इस 4 अगस्त 2017 को वाणिज्यिक प्रचालन कार्य में प्रवेश के लिए इस 4 अगस्त, 2017 से वाणिज्यिक प्रचालन कार्य प्रारंभ करने के लिए उपयुक्त है।”

अन्य मदों के साथ-साथ अनन्तिम प्रमाण पत्र के साथ संलग्न पंच सूची में यह उल्लेख है कि यंत्रीकृत कंवेयर प्रणाली अभी संस्थापित की जानी है। तथापि यह देखा जा सकता है कि अनन्तिम प्रमाण पत्र में दिए गए कारणों से स्वतंत्र इंजीनियर ने अनन्तिम रूप से यह घोषित किया है कि यह परियोजना 4 अगस्त, 2017 से वाणिज्यिक प्रचालन कार्य प्रारंभ करने के लिए उपयुक्त है।

- (ख) यहां यह उल्लेख करना उपयुक्त प्रतीत होता है कि वीओसीपीटी ने अपने पत्र संख्या एफआईएन-ओएफएफसीटी-पीआरज-सीओआरआई-VI-16 दिनांक 9 जनवरी 2017 और 31 मार्च 2017 द्वारा यह सूचित किया है कि कंवेयर प्रहस्तन सुविधा प्रचालन कार्यों के लिए अभी तैयार नहीं है। जब वीओसीपीटी से इस मामले की प्रक्रिया के दौरान कंवेयर सुविधा की संस्थापना की स्थिति के बारे में उल्लेख करने के बारे में अनुरोध किया गया था तो वीओसीपीटी ने अपने पत्र दिनांक 20 जुलाई 2017 के द्वारा यह बात दोहराई थी कि मुख्य कंवेयर प्रहस्तन सुविधा प्रचालन कार्यों के लिए अभी तैयार नहीं है और यह भी कहा कि पूर्ण रूप से वाणिज्यिक प्रचालन कार्यों को प्रारंभ करने से पहले कंवेयर प्रहस्तन सुविधा टीसीटीपीएल द्वारा पूर्ण की जानी है। वीओसीपीटी ने यद्यपि यह सूचित किया है कि टीसीटीपीएल कंवेयर सुविधा को नियोजित किए बिना ही अंतरिम प्रचालन कार्य करना प्रारंभ करेगा और पूर्णरूप से वाणिज्यिक प्रचालन कार्यों को अनन्तिम रूप से एक वर्ष के पश्चात प्रारंभ करेगा।

वीओसीपीटी ने, प्रस्ताव पर अपनी टिप्पणी प्रस्तुत करते समय यह व्यक्त किया है कि टीसीटीपीएल ने आधार वर्ष जनवरी 2010 के मूल अग्रिम प्रशुल्क पर 25.67% के प्रयोज्य वृद्धि कारक को लागू किया है। पत्तन ने आदेश दिनांक 23 फरवरी 2010 द्वारा इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित अग्रिम प्रशुल्क पर उक्त सूचकांकन को लागू करने के पश्चात दर मान भी अग्रेषित किए हैं।

वीओसीपीटी द्वारा सूचित की गई स्थिति पर विश्वास व्यक्त करते हुए और उपर्युक्त रूप से दर्शाए गए दिशा निर्देश 2008 के प्रावधान को ध्यान में रखते हुए तथा स्वतंत्र इंजीनियर के इस प्रमाण पत्र कि यह टर्मिनल वाणिज्यिक प्रचालन कार्यों के लिए उपयुक्त है, पर विश्वास करते हुए, यह प्राधिकरण फरवरी 2010 में अनुमोदित दर मानों की अधिसूचना के लिए टीसीटीपीएल के उस प्रस्ताव पर विचार करने के लिए तैयार है, जिसके द्वारा आधार वर्ष 1 जनवरी 2010 से 1 जनवरी 2017 के लिए प्रयोज्य सूचकांकन लागू किए गए हैं, जैसाकि दिनांक 30 मार्च 2017 के पत्र द्वारा सभी महा पत्तनों को संसूचित किया गया है, जिसमें टीसीटीपीएल द्वारा कंवेयर सुविधा के गैर-नियोजन के बारे में इसके प्रस्ताव में वीओसीपीटी द्वारा ध्यान में लायी गई स्थिति के संबंध में दर मान में एक टिप्पणी सम्मिलित करने की शर्त के साथ वीओसीपीटी को सम्मिलित किया गया है, जिसके बारे में अगले पैराग्राफों में विचार किया गया है।

- (v) (क) आदेश संख्या टीएएमपी/27/2009-टीपीटी दिनांक 23 फरवरी 2010 में इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित अग्रिम प्रशुल्क वीओसीपीटी पर पूर्णरूपेण कोयला प्रहस्तन टर्मिनल के लिए सम्मिश्रित हैं जिसमें आमंत्रित की गई बोली पर आधारित अग्रिम प्रशुल्क के लिए अनुरोध करते समय पत्तन द्वारा परिकल्पित कंवेयर सुविधा सम्मिलित है और यह परियोजना वीओसीपीटी द्वारा टीसीटीपीएल को प्रदान की गई है। वीओसीपीटी ने उल्लेख किया है कि कंवेयर सुविधा प्रचालन कार्यों के लिए तैयार नहीं है, जैसाकि पहले ही हमारे पत्र दिनांक 30 जनवरी 2017 द्वारा वीओसीपीटी के ध्यान में लाया गया है, जिसके द्वारा यह उल्लेख किया गया है कि वीओटी प्रचालक टीसीटीपीएल को प्रचालन कार्यों के लिए बिना कंवेयर सुविधा के प्रचालन कार्यों को प्रारंभ करने की अनुमति प्रदान करना पूरी तरह से पत्तन के कार्यक्षेत्र में आता है।
- (ख) वीओसीपीटी ने अपने पत्र दिनांक 9 जनवरी 2017 और 30 जनवरी 2017 द्वारा स्पष्ट रूप से यह उल्लेख किया है कि रियायतग्राही द्वारा संग्रहित किए जाने वाले संमिश्रित प्रहस्तन प्रभार और विविध प्रभार प्रचालक द्वारा कंवेयर के गैर-प्रावधान के लिए छूट के साथ प्रशुल्क का प्रस्ताव किया जाता है। वीओसीपीटी ने प्रचालक द्वारा कंवेयर सुविधा के गैर-प्रावधान के लिए छूट के पश्चात घटी दरों के लिए आकलन प्रस्तुत किए हैं जिसे ऊपर दिए गए पैरा 4.1 (iii)(घ) में दर्शाया गया है। वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तुत आकलन से यह पता चलता है कि वीओसीपीटी ने फरवरी 2010 के प्रशुल्क आदेश में सुविचारित अनुमानों को हिसाब में लिया है और घटी दरों के संबंध में निर्णय करने के लिए प्रचालक द्वारा पूँजीगत लागत और कंवेयर के गैर-प्रयोजन के लिए और संबंधित मदों के लिए संबंधित प्रचालन लागत को सम्मिलित नहीं किया है। ₹30,169.00 लाख पर अग्रिम प्रशुल्क में अनुमानित प्रहस्तन गतिविधि के लिए कुल पूँजीगत लागत से (वीओसीपीटी ने इसे ₹30,168.65 लाख दर्शाया है), पत्तन ने वाहक, पे लोडरो तथा परिकल्पित इलेक्ट्रानिकी पाँवर और स्विच गियर के अनुपातिक हिस्से की पूँजीगत लागत के संबंध में ₹12,093.02 लाख (अर्थात् कुल पूँजी लागत का 40.09%) की कमी की है तथा ₹18,075.63 लाख (अग्रिम प्रशुल्क आदेश के अनुसार ₹30,168.65 लाख - ₹12,093 लाख, 18,075 लाख) की पूँजी लागत पर विचार किया है। पत्तन ने प्रचालन लागतों में आवश्यक समायोजन भी किया है, जोकि कंवेयर के गैर-प्रावधान के संबंध में पूँजीगत लागत, पाँवर लागत और लाइसेंस शुल्क की प्रतिशतता से सम्बद्ध है। टीसीटीपीएल द्वारा कंवेयर सुविधा के गैर-नियोजन के कारण वीओसीपीटी द्वारा पुनःआकलित वार्षिक राजस्व की आवश्यकता फरवरी 2010 के आदेश में मूल्यांकित ₹11,527.80 लाख की तुलना में ₹ 6274.23 लाख है (आकलन में वीओसीपीटी ने इसे ₹ 11,526.64 लाख के रूप में दर्शाया है)। वीओसीपीटी ने केवल संमिश्रित प्रहस्तन प्रभार और विविध प्रभार के संबंध में घटी दरों पर विचार करने के लिए प्रस्ताव किया है और इस संबंध में इस प्राधिकरण से निर्णय करने का अनुरोध किया है। फरवरी 2010 के आदेश में अनुमोदित अग्रिम प्रशुल्क और प्रचालक टीसीटीपीएल द्वारा कंवेयर के गैर-नियोजन के कारण वीओसीपीटी द्वारा निर्णित घटी दरें निम्नानुसार हैं:

क्र.सं.	विवरण	इस प्राधिकरण द्वारा आदेश संख्या टीएएमपी/27/2009-टीपीटी दिनांक 23 फरवरी 2010 द्वारा कन्वेयर सुविधा सहित अनुमोदित संमिश्रित प्रहस्तन प्रभार और विविध प्रभार	वीओसीपीटी द्वारा निर्णित घटे प्रशुल्क (एनसीबी-II पर प्रचालन के लिए तैयार नहीं कन्वेयर सुविधा के लिए)	फरवरी 2010 के अग्रिम प्रशुल्क आदेश में अनुमोदित प्रशुल्क की तुलना में कमी की प्रतिशतता जैसाकि वीओसीपीटी द्वारा अपने पत्र दिनांक 9.1.17 द्वारा प्रस्तुत की गई
1.	संमिश्रित प्रहस्तन प्रभार	163.05	88.75	45.6%
2.	विविध प्रभार	1.66	0.90	45.8%
				45.7 औसत

इस प्रकार, यह देखा जा सकता है कि वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तुत आकलन के अनुसार, टीसीटीपीएल द्वारा कन्वेयर के गैर-प्रावधान से अग्रिम प्रशुल्क आदेश 2010 में अनुमोदित संमिश्रित प्रहस्तन प्रभार और विविध प्रभार में औसत 45.70% की कमी को आवश्यक बनाया गया है। लाइसेंसग्राही पत्तन वीओसीपीटी ने स्पष्ट रूप से यह उल्लेख किया है कि कन्वेयर सुविधा संस्थापित नहीं की गई है, जैसाकि स्वतंत्र इंजीनियर द्वारा पुष्टि की गई है और वीओसीपीटी ने स्पष्ट रूप से टीसीटीपीएल द्वारा कन्वेयर के गैर-प्रावधान के लिए घटी दर निर्धारित करने से संबंधित इसके प्रस्ताव पर विचार करने का अनुरोध किया है और इस संबंध में इस प्राधिकरण से निर्णय करने का अनुरोध किया है। वीओसीपीटी के प्रस्ताव को दर-किनारा नहीं किया जा सकता। चूंकि, प्रशुल्क दिशा निर्देश 2008 में इस प्राधिकरण को पत्तन की निविदा परिदृश्य में अग्रिम रूप से निर्धारित प्रशुल्क को संशोधित करने की अनुमति प्रदान नहीं करते, इसलिए, दरमान में एक टिप्पणी को जोड़ा गया है, जिसमें यह उल्लेख किया गया है कि फरवरी 2010 के आदेश में अनुमोदित अग्रिम प्रशुल्क पर 25.67% के लिए प्रयोज्य सूचकांकन कारक के साथ टीसीटीपीएल के सूचकांकित दरमान की अधिसूचना को अनुमोदित करते समय संमिश्रित प्रहस्तन प्रभार और विविध प्रभार के संबंध में, टीसीटीपीएल स्वतंत्र अभियंता द्वारा विधिवत प्रमाणित एनसीबी-II पर कन्वेयर सुविधा के पूरा होने तथा पूरी तरह से प्रचालन कार्य प्रारंभ होने तक एनसीबी-II पर वाणिज्यिक प्रचालन कार्यों की तारीख से 45.70 प्रतिशत छूट देने के पश्चात दर मानों में अधिसूचित वसूल करेगा।

वीओसीपीटी ने अपने पत्र दिनांक 9 जनवरी 2017 में संमिश्रित प्रहस्तन प्रभार और विविध प्रभार के संबंध में निर्णय करते समय भंडारण प्रभार के लिए किसी प्रभार की घटी दर का प्रस्ताव नहीं किया है। चूंकि भंडारण प्रभार यार्ड में कार्गो के भंडारण के लिए होता है, इसलिए इस प्राधिकरण ने भंडारण प्रभार के मामले में पत्तन के प्रस्ताव को मान लेने का निर्णय किया है।

अपने नाम में दर मानों की अधिसूचना के लिए टीसीटीपीएल के प्रस्ताव वाणिज्यिक प्रचालन कार्यों को प्रारंभ करने के लिए स्वतंत्र अभियंता द्वारा जारी किए गए अनन्तिम प्रमाण पत्र पर भरोसा करते हुए यह प्राधिकरण अनुमोदित करता है। लाइसेंसधारी पत्तन होने के नाते वीओसीपीटी को स्वतंत्र अभियंता द्वारा जारी अंतिम पूर्णता प्रमाण पत्र जारी होने पर इस प्राधिकरण की सूचना और रिकार्ड के लिए उसकी सत्यापित प्रति प्रस्तुत करने की सलाह दी जाती है।

(vi) (क) आदेश दिनांक 23 फरवरी 2010 द्वारा निर्धारित अग्रिम प्रशुल्क के सूचकांक के संदर्भ में, जैसाकि 2008 के दिशा-निर्देशों के खण्ड 2.8 के अंतर्गत अपेक्षित है, यह उल्लेखनीय है कि टीसीटीपीएल ने दर मान से संबंधित प्रस्तावित मसौदा प्रस्तुत करते समय आधार वर्ष पहली जनवरी 2010 पर विचार करते हुए प्रशुल्क सीमाओं पर 25.67% का प्रयोज्य विधि कारक लागू किया है। इस संबंध में, यहां यह उल्लेख करना उपयुक्त होगा कि उक्त अग्रिम प्रशुल्क आदेशों के पैरा 11.1 और साथ ही अग्रिम प्रशुल्क आदेशों में अनुमोदित दर मानों (एसओआर) की अनुसूची (2) से (5) की सामान्य टिप्पणी में यह उल्लेख है कि प्रशुल्क सीमाओं को मुद्रास्फीति में सूचकांकित किया

जाएगा लेकिन पहली जनवरी 2010 और संगत वर्ष की पहली जनवरी के बीच के थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में उतार-चढ़ाव के 60% की सीमा तक। चूँकि, यह आदेश और सामान्य टिप्पणी में यह स्पष्ट रूप से उल्लेख है कि थोक मूल्य सूचकांक वृद्धि के लिए आधार वर्ष पहली जनवरी 2010 होगा इसलिए इस प्राधिकरण द्वारा पत्र संख्या टीएएमपी/12/2009 – विविध दिनांक 30 मार्च 2017 द्वारा घोषित प्रयोज्य वृद्धि कारक के आधार पर पहली जनवरी 2010 को आधार मानते हुए सूचकांकित दर मानों के संबंध में निर्णय करने के लिए टीसीटीपीएल द्वारा 25.67% सुविचारित वृद्धि कारक उपयुक्त पाया गया है।

(ख) यह देखने में आया है कि फरवरी 2010 के आदेश द्वारा अधिसूचित प्रशुल्क मदों में प्रयोज्य वृद्धि कारक के लागू होने की दृष्टि से परिवर्तन हो सकता है। पश्चातवर्ती वर्षों के लिए जनवरी 2010 और संबंधित वर्ष जनवरी के बीच के थोक मूल्य सूचकांक के 60% की सीमा तक सूचकांकन आदेश संख्या टीएएमपी/27/2009-टीपीटी दिनांक 23 फरवरी 2010 द्वारा अनुमोदित प्रशुल्क के संदर्भ में किया जाना है न कि इस आदेश में अनुमोदित सूचकांकित दर मानों के संदर्भ में। इसलिए, 23 फरवरी 2010 के आदेश में अनुमोदित सामान्य टिप्पणी को बनाए रखने के लिए टीसीटीपीएल द्वारा प्रस्तावित अनुसूची (2) से (5) की सामान्य टिप्पणी को इस स्थिति को स्पष्ट करते हुए उपयुक्त रूप से संशोधित किया गया है। यह 2008 के दिशा निर्देशों के अंतर्गत विनियमित अन्य बीओटी प्रचालकों, जिन्होंने प्रचालन कार्य प्रारंभ कर दिए हैं, के दर मानों में निर्धारित विधि के अनुरूप है।

(vii) बीओसीपीटी ने संशोधित दर मान प्रस्तुत किए हैं, जिसमें कुछ पारिभाषिक शब्दों की परिभाषा और अग्रिम प्रशुल्क आदेश में अधिसूचित शर्तों में मामूली संशोधन सम्मिलित हैं। पत्तन द्वारा 'प्रतिदिन' शब्दों को दो बार परिभाषित किया गया है, सम्मिलित करने के लिए पत्तन द्वारा प्रस्तावित 'सप्ताह' शब्द की परिभाषा संगत नहीं है, क्योंकि यह दर मान में उपयोग नहीं की जा रही है। 23 फरवरी 2010 के आदेश की दर मानों में यथा अनुमोदित दरों को प्रयोज्य बनाने से संबंधित विनियमन की शर्तों को निम्नलिखित शर्तों पर बनाए रखा जाता है:

(क) पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार ने अपने पत्र संख्या पीटी-11033/51/2014-पीटी दिनांक 11 नवम्बर 2014 के साथ इस प्राधिकरण को पत्र संख्या पीटी-11033/51/2014-पीटी दिनांक 4 सितम्बर 2014 द्वारा जारी महा पत्तन पर तटीय पोतों की प्राथमिक बर्थिंग से संबंधित दिशा निर्देशों की प्रतिलिपि अग्रेषित की है। तदनुसार, इस प्राधिकरण ने अपने आदेश संख्या टीएएमपी/52/2014-सामान्य दिनांक 28 नवम्बर 2014 के द्वारा, अन्य बातों के साथ-साथ सभी महा पत्तन न्यासों के विद्यमान दर मानों में निर्धारित "तटीय पोत" की परिभाषा के स्थान पर निम्नलिखित परिभाषा का अनुमोदन कर दिया है:

"तटीय पोत से अभिप्राय महानिदेशक, पोत परिवहन/सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस वाले भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में विशेष रूप लगाए गए पोत से होगा।"

इसलिए, टीसीटीपीएल द्वारा प्रस्तावित तटीय पोत की परिभाषा "तटीय पोत" की उपर्युक्त परिभाषा के अनुरूप संशोधित की गई है।

(ख) तटीय कार्गो/कंटेनर के लिए रियायती प्रभारों की लेवी के संबंध में बी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास द्वारा मांगे गए स्पष्टीकरण को देखते हुए, इस प्राधिकरण ने पोत परिवहन महा निदेशालय (डीजी) की सिफारिशों के आधार पर ओदश संख्या टीएएमपी/53/2015-बीओसीपीटी दिनांक 29 सितम्बर 2015 पारित किया है। उक्त आदेश में अनुमोदित प्रावधानों को बाद में आदेश संख्या टीएएमपी/53/2005-बीओसीपीटी दिनांक 26 नवम्बर, 2015 द्वारा संशोधित किया गया था। पारित उक्त आदेश सभी महा पत्तन न्यासों द्वारा सामान्य रूप से अपनाने के लिए है। उक्त आदेश के पश्चात, महा निदेशक, पोत परिवहन ने अपने पत्र संख्या एसडी-9-चार्ट (309)/2016

दिनांक 20 मई, 2016 द्वारा 26 नवम्बर, 2015 के आदेश में अनुमोदित प्रावधान के संबंध और अधिक स्पष्टीकरण जारी किए हैं। इस प्राधिकरण ने तदनुसार, 26 नवम्बर 2015 के आदेश के पैरा 9क (ii) और 10(ii) में निर्धारित प्रावधान में मामूली संशोधन करते हुए, स्पष्टीकरण संबंधी आदेश पारित किया है। इस प्राधिकरण द्वारा उक्त आदेश में अनुमोदित संशोधित प्रावधान को सामान्य शर्तों के अंतर्गत टिप्पणी संख्या (ii) के स्थान पर टिप्पणी संख्या (ii) और (iii) के रूप में टीसीटीपीएल के दर मानों में तदनुसार अद्यतन किया गया है।

(ग) बेदखल प्राथमिकताप्राप्त /प्राथमिकताप्राप्त बर्थकिराया प्रभागों के लिए, टीसीटीपीएल ने सामान्य शर्त का प्रस्ताव किया है, जिसमें यह उल्लेख है कि इस संबंध में बेदखल प्राथमिकताप्राप्त बर्थिंग, प्राथमिकताप्राप्त बर्थिंग का विनियमन सरकार के दिशा-निर्देशों और वीओसीपीटी के दर मानों के प्रावधानों द्वारा किया जाता है। निविदा आमंत्रित करने के लिए वीओसीपीटी के लिए उक्त निर्धारण दिनांक 23 फरवरी 2010 के आदेश में अनुमोदित अग्रिम प्रशुल्क दर मानों में यथा अनुमोदित हैं। अब वर्तमान कवायद बीओटी प्रचालक के नाम से दर मानों को अधिसूचित करना है। अतः, जब कोई दर मान केवल प्रचालक के लिए ही अधिसूचित किया जाता है तो बीओटी प्रचालक द्वारा दर मानों के कार्यान्वयन को कार्यान्वित करते समय, वीओसीपीटी के दर मानों के साथ प्राथमिकताप्राप्त /बेदखल प्राथमिकताप्राप्त बर्थिंग प्रभागों की लेवी को संयोजित करने से संशय और भ्रम की स्थिति उत्पन्न होगी। वीओसीपीटी के दर मानों में प्राथमिकताप्राप्त बर्थिंग और बेदखल प्राथमिकताप्राप्त के लिए प्रभागों के संबंध में विशिष्ट शर्तें निर्धारित हैं। इसलिए, किसी शंका के निवारण के लिए वीओसीपीटी के दरमानों में दी गई विधि के अनुरूप बेदखल प्राथमिकताप्राप्त और प्राथमिकताप्राप्त बर्थ किराया प्रभागों से संबंधित शर्तों के स्थान पर प्रस्तावित टिप्पणी को रखा जाता है।

- (viii) 2008 के दिशानिर्देशों के खण्ड 3.8.5 के अनुसार यदि दरमान के स्पष्टीकरण या व्याख्या और शर्तों के विवरण के संबंध कोई सवाल उठता है तो मामले को इस प्राधिकरण के पास भेजा जाएगा और इस संबंध में प्राधिकरण का निर्णय प्रचालक के लिए बाध्यकारी होगा।
- (ix) टीसीटीपीएल से यह आशा की जाती है कि वह बोली दस्तावेज/रियायत करार में दिए गए निष्पादन मानकों/मानदण्डों के अनुसार निष्पादन कार्य करेगा। टीसीटीपीएल के वास्तविक कार्य निष्पादन की निगरानी इस प्राधिकरण द्वारा की जाएगी। अगर सेवा की गुणवत्ता के बारे में कोई शिकायत प्राप्त होती है तो यह प्राधिकरण इस तरह के आरोपों की जांच करेगा और इसके निष्कर्ष को वीओसीपीटी को भेज देगा। यदि टीसीटीपीएल के विरुद्ध कोई कार्रवाई की जानी है तो वीओसीपीटी प्रासंगिक लाइसेंस समझौते के प्रावधानों के अनुरूप उपयुक्त कार्रवाई करेगा।
- (x) टर्मिनल पर वाणिज्यिक परिचालन के दौरान, हर तिमाही के अंत से 15 दिनों के भीतर टीसीटीपीएल को वीओसीपीटी के माध्यम से इस प्राधिकरण को पिछले तीन महीनों के दौरान कोयला प्रहस्तन के लिए उत्तरी कार्गो बर्थ-II (एनसीबी-II) भौतिक और वित्तीय प्रदर्शन वाली एक रिपोर्ट प्रस्तुत करने के निर्देश दिए जाते हैं।

10.2. परिणामस्वरूप, उपर्युक्त दर्शाए गए कारणों से, तथा सामूहिक रूप से विवेकपूर्ण विचार करने के आधार पर यह प्राधिकरण टीसीटीपीएल के नाम पर वीओसीपीटी पर टीसीटीपीएल द्वारा प्रचालन किए जाने वाले वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास (वीओसीपीटी) पर डीबीएफओटी आधार पर कोयला प्रहस्तन के लिए उत्तरी कार्गो बर्थ-II (एनसीबी-II) के लिए अनुबंध में दिए दर मानों की अधिसूचना का अनुमोदन करता है। तथा ब्रेक बल्क कार्गो प्रहस्तन तथा निष्पादन मानक, क्रमशः अनुबंध-II और अनुबंध-III के रूप में संलग्न, के लिए नार्थ कार्गो बर्थ-IV के विकास के लिए संदर्भ प्रशुल्क अनुसूची का अनुमोदन प्रदान करता है।

10.3. टीसीटीपीएल के लिए अधिसूचित दरमान वीओसीपीटी पर टीसीटीपीएल द्वारा कार्य प्रचालन के प्रारंभ होने की तारीख से लागू हुआ माना जाता है।

10.4. लाइसेंसधारक से कम से कम बोली दस्तावेज/लाइसेंस समझौते में उल्लिखित कार्य निष्पादन मानक पूरे करने की आशा की जाती है

10.5. लाइसेंसधारक के वास्तविक कार्य निष्पादन की निगरानी इस प्राधिकरण द्वारा की जाएगी। अगर सेवा की गुणवत्ता के बारे में कोई शिकायत प्राप्त होती है तो यह प्राधिकरण इस तरह के आरोपों की जांच करेगा और इसके निष्कर्षों को वीओसीपीटी को भेज देगा। यदि ऑपरेटर के विरुद्ध कोई कार्रवाई की जानी है तो वीओसीपीटी प्रासंगिक लाइसेंस समझौते के प्रावधानों के अनुरूप उपयुक्त कार्रवाई करेगा।

टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./290/17]

अनुलग्नक

तृतीकोरिन कोल टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (टीसीटीपीएल)

**वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास (वीओसीपीसी) पर कोयला प्रहस्तन के लिए उत्तरी
कार्गो बर्थ-II (एनसीबी-II) के लिए प्रशुल्क अनुसूची
(यह प्रशुल्क अनुसूची अनुसूची की धारा 7 के अनुसार कार्यान्वयन की जा सकने योग्य है)**

1.1. परिभाषा – सामान्य

इस दरमान में, जब तक अन्यथा प्रसंग अपेक्षित न हो, निम्नलिखित परिभाषाएं लागू होंगी:

- (i). “तटीय पोत” से तात्पर्य पोत परिवहन महा निदेशालय/सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस वाले भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में विशेष रूप से लगाए गए पोत से होगा।
- (ii). “दिन” से तात्पर्य दिन के प्रातः 6 बजे से प्रारंभ होने वाली तथा अगले दिन प्रातः 6 बजे समाप्त होने वाली अवधि से है।
- (iii). “विदेशगामी पोत” से तात्पर्य किसी तटीय पोत से इतर कोई पोत होगा।

1.2. सामान्य निबंधन एवं शर्तें:

- (i) पोत संबंधी प्रभार लगाने के प्रयोजन से “तटीय” अथवा “विदेशगामी” श्रेणी में इसे वर्गीकृत करने के लिए पोत का दर्जा, जैसा सीमा शुल्क विभाग अथवा पोत परिवहन महानिदेशक द्वारा जारी इसके प्रमाणन में दिया गया होगा, निर्णायक घटक होगा, और कार्गो की प्रकृति अथवा उसके उदगम की इस प्रयोजन से कोई प्रासंगिकता नहीं होगी।
- (ii). **पोत संबंधी प्रभारों (वीआरसी) की लेवी के लिए पोत को वर्गीकृत करने की पद्धति**
 - (क). सामान्य व्यापारिक लाइसेंसधारी भारतीय ध्वज का कोई विदेशगामी पोत, सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय धावक के रूप में परिवर्तन हो सकता है। भारतीय पत्तन में उसके प्रथम पोर्ट आफ कॉल पर सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय धावक के रूप में परिवर्तित किए जाने वाले ऐसे पोत को भारतीय तट पर चलन के लिए, आगे सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश की आवश्यकता नहीं होगी।
 - (ख). विदेशी पताका वाला विदेशगामी पोत, पोत परिवहन महानिदेशक द्वारा जारी विशिष्ट अवधि अथवा यात्रा लाइसेंस और सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय-धावक के रूप में परिवर्तित हो सकता है।
 - (iii). **पोत संबंधी प्रभारों (वीआरसी) की रियायती तटीय दर और विदेशी दर पर लेवी के लिए मानदंड:**

- (क). ऐसे परिवर्तनों के मामले में लोड पत्तन द्वारा उस समय से तटीय दरें प्रभार्य होंगी जिस समय से पोत तटीय सामान लादना शुरू करता है।
- (ख). ऐसे परिवर्तन के मामलों में, तटीय दरें तभी तक प्रभार्य होंगी जब तक भारतीय पत्तन के अंतिम आह्वान पर पोत तटीय कार्गो को उतारने का कार्य पूरा करता है। उसके तुरंत बाद उतारने वाले पत्तन द्वारा विदेशगामी दरें प्रभार्य हो जाएंगी।
- (ग). पोत परिवहन महानिदेशक से तटीय लाइसेंस प्राप्त समर्पित भारतीय तटीय पोतों के लिए, तटीय दरों का पात्र होने के लिए कोई अन्य दस्तावेज अपेक्षित नहीं होगा।
- (iv). कार्गो संबंधी प्रभारों (सीआरसी) की रियायती तटीय दरों पर लेवी के लिए मानदंड
- (क). 'वैश्विक और तटीय' प्रचालन के लिए जारी सामान्य व्यापारिक लाइसेंसधारी विदेशगामी भारतीय पोत के लिए पोत से तट तक स्थानांतरण और क्वे से / को, भंडारण यार्ड से / को के लिए घाट भाड़ा सहित प्रहस्तन प्रभारों से संबंधित तटीय दरें, निम्नलिखित के परिप्रेक्ष्य में लागू की जाएंगी:
- (i). तटीय धावक में परिवर्तित और किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए तटीय कार्गो ले जाने वाला पोत।
- (ii). तटीय धावक में परिवर्तित नहीं* परन्तु किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए तटीय कार्गो ले जाने वाला पोत।
- *केन्द्रीय सीमा शुल्क और सीमा कर बोर्ड के परिपत्र संख्या 15/2002-कस्टम दिनांक 25 फरवरी 2002 के अनुसार भारतीय ध्वज वाले विदेशगामी पोतों द्वारा, बिना किसी सीमा शुल्क परिवर्तन के एक भारतीय पत्तन से दूसरे भारतीय पत्तन को तटीय कार्गो का वहन अनुमत्त है।
- (ख). तटीय धावक के रूप में परिवर्तित विदेशी ध्वज वाले पोत के मामलों में, पोत परिवहन महानिदेशक द्वारा जारी विशिष्ट अवधि अथवा यात्रा के लिए लाइसेंस और सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तैयार किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए संचलन हेतु तटीय कार्गो भारित कंटेनर पर कार्गो/कंटेनर के लिए तटीय दरें लागू होंगी।
- (v). (क). सभी तटीय पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार अन्य पोतों के लिए तुलनात्मक प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होंगे।
- (ख). तापीय कोयला से भिन्न तटीय कार्गो के लिए कार्गो संबंधी प्रभार सामान्य कार्गो से संबंधित प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होंगे।
- (ग). कार्गो संबंधी प्रभारों के मामले में, पोत तट स्थानान्तरण और क्वे से/को भंडारण यार्ड को/से प्रभारों हेतु वार्फेज सहित सभी संबंधित प्रहस्तन प्रभारों पर रियायती दरें प्रभार्य होंगी।
- (घ). किसी विदेशी पत्तन से कार्गो, जो भारतीय पत्तन 'ख' की ओर अनुवर्ती पोतान्तरण के लिए भारतीय पत्तन 'क' पर पहुंचता है, उसकी तटीय यात्रा के लिए संगत रियायती प्रभार लगाए जाएंगे। अन्य शब्दों में, भारतीय पत्तनों से कार्गो ले जाने/लाने वाले ऐसे पोत, जिन्हें तटीय यात्रा करने की अनुमति प्रदान की गई है, रियायत के पात्र होंगे।
- (vi). समग्र भार अथवा वाल्यूम द्वारा परिमापन या अलग-अलग मदों की क्षमता के आकलन में, 0.5 तक का भिन्नात्मक अंश 0.5 इकाई (यूनिट) माना जाएगा और 0.5 इकाई (यूनिट) या और उससे अधिक अंश को पूरी एक इकाई (यूनिट) माना जाएगा, ऐसी स्थितियों को छोड़कर, जहां विशिष्ट रूप से उल्लेख किया गया है।
- (vii). विलंबित भुगतानों/धन वापसियों पर ब्याज:
- (क). उपयोक्ता को विलंबित भुगतानों पर इस दर मान के अंतर्गत दंड ब्याज का भुगतान करना होगा। इस प्रकार, टर्मिनल प्रचालक विलंबित वापसियों पर दंड ब्याज का भुगतान करेगा।

- (ख). इसी प्रकार, टर्मिनल प्रचालक को विलंबित भुगतानों पर दंड व्याज का भुगतान करना होगा। दण्ड व्याज की दर भारतीय स्टेट बैंक की प्राइम लेंडिंग दर से 2% ज्यादा होगी।
- (ग). धन वापसी में विलंब सेवाओं के पूर्ण होने की तिथि अथवा उपयोक्ताओं से अपेक्षित सभी दस्तावेजों की प्रस्तुति के दिन इनमें से जो भी बाद में हो, 20 दिन गिने जाएंगे।
- (घ). उपयोगकर्ताओं द्वारा भुगतानों में विलंब, टर्मिनल प्रचालक द्वारा बिल प्रस्तुत करने की तिथि से 10 दिन बाद से आरंभ हो जाएगी। तथापि, यह प्रावधान उन स्थितियों में लागू नहीं होगा जिनमें महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 में विनिर्दिष्ट अनुसार, प्रभार का भुगतान सेवाएं लेने से पहले/किया जाना हो, और / या जहां इस दर मान में प्रभारों का अग्रिम भुगतान निर्धारित है।
- (viii) परिगणित किए गए सभी प्रभार, प्रत्येक बिल के सकल कुल योग पर अगले उच्चतर रूपये के पूर्णांकों में लिखे जाएंगे।
- (ix) (क) इस दरमान में निर्धारित दरें अधिकतम स्तर की हैं, इसी प्रकार छूट और कटौतियां न्यूनतम स्तर की हैं। टर्मिनल प्रचालक, यदि चाहे, तो वह न्यून दरें प्रभारित कर सकता है और/अथवा अधिक छूट दे सकता है और कटौती कर सकता है।
- (ख) ऑपरेटर यदि चाहे तो दरमान में निर्धारित दरों को लागू करने के विनियमन से संबंधित निर्धारित शर्तों को तर्क संगत बना सकता है, यदि शर्तों को इस प्रकार तर्क-संगत बनाने से उपयोगकर्ता को प्रति यूनिट दर में राहत मिलती है और दरमान में निर्धारित यूनिट दरें उच्चतम स्तर से अधिक न हो।
- (ग) टर्मिनल प्रचालक को इस प्रकार की कमतर दरें और/या ऐसी दरों को लागू करने को सार्वजनिक रूप से अधिसूचित करनी चाहिए और/अथवा ऐसी दरों को लागू करने के विनियमन से संबंधित शर्तों को युक्तियुक्त बनाएगा बशर्ते कि निर्धारित की गई नई दरें, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित दरों से ज्यादा न हो।
- (x) उपयोक्ताओं को टर्मिनल प्रचालक के कारण उपयुक्त स्तर के पश्चात हुए विलम्ब के लिए प्रभारों का भुगतान करना अपेक्षित नहीं होगा।

2. बर्थ किराया प्रभार

क्र.सं.	पोत	प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसके किसी अंश के लिए दर	
		विदेशगामी पोत (रु.में)	तटीय पोत (रु.में)
1.	पोत	0.5179	0.3107

टिप्पणी:

- (i) बर्थ किराए की अवधि पोत द्वारा बर्थ में आने के समय से लेकर बर्थ को खाली करने के समय तक गणना की जाएगी।
- (ii) (क) पोत के यात्रा पर जाने का संकेत दिए जाने के समय के पश्चात चार घंटे बर्थ का किराया रोक दिया जाएगा।
- (ख). बर्थ किराया की समाप्ति के लिए निर्धारित 4 घंटे की समाय सीमा में अनुकूल प्रवाह की आवश्यकता के लिए, तूफानी मौसम और रात्रि नौवहन के अभाव के कारण पोत की प्रतीक्षा का समय शामिल नहीं होगा।
- (ग). पोत का कप्तान/अभिकर्ता अनुकूल प्रवाह और मौसम की दशाओं के अनुसार ही यात्रा के लिए तैयार होने का संकेत देगा।
- (iii). गलत संकेत देने के लिए दण्ड स्वरूप बर्थ किराया एक दिन (24 घंटे) के बर्थ किराए प्रभार के बराबर होगा।

“गलत संकेत” से तात्पर्य होगा जब पोत से तैयार होने का संकेत मिलता है और इस प्रत्याशा में पायलट को भी कहता है लेकिन स्थिति ऐसी होती है कि इंजन के चालू न होने के कारण अथवा कार्गो के प्रचालन कार्य पूरे न होने अथवा पोत की वजह से होने वाले अन्य कारणों से पोत बर्थ को छोड़ने की स्थिति में न हो। इसमें अनुकूल प्रवाह न होने, रात्रि नौवहन के अभाव अथवा प्रतिकूल मौसम दशाओं के कारण यात्रा के लिए पोत के समर्थ न होने के कारण तैयार होने के लिए दिया गया संकेत सम्मिलित नहीं होगा।

(iv). बेदखल प्राथमिकताप्राप्त / प्राथमिकताप्राप्त बर्थ किराया प्रभार

(i). किसी पोत को प्राथमिकताप्राप्त बर्थिंग उपलब्ध कराने के लिए, 24 घंटों के लिए बर्थ किराया प्रभार अथवा बर्थ पर वास्तविक ठहराव की कुल अवधि के लिए आकलित किए गए बर्थ किराए प्रभारों का 75%, जो भी अधिक हो, के शुल्क के बराबर प्रभारित होगा।

(ii). किसी पोत को बेदखल प्राथमिकता प्रदान कराने के लिए, 24 घंटों के लिए बर्थ किराया प्रभार अथवा बर्थ पर वास्तविक ठहराव की कुल अवधि के लिए आकलित किए गए बर्थ किराए प्रभारों का 100%, जो भी अधिक हो, के शुल्क के बराबर प्रभारित होगा।

(v). उस अवधि के लिए कोई बर्थ किराया प्रभारित नहीं होगा जब टर्मिनल प्रचालक के उपकरण की खराबी के कारण अथवा विद्युत आपूर्ति में बाधा होने अथवा ऐसे कारणों से जिनके लिए टर्मिनल प्रचालक जिम्मेदार हों, पोत लगातार एक घंटे अथवा अधिक समय के लिए अपनी बर्थ पर बेकार खड़े रहें।

3. कार्गो प्रहस्तन प्रभार

क्र.सं.	वस्तु	यूनिट	दर, रुपयों में	
			विदेशी	तटीय
(क).	तापीय कोयला	प्रति मीट्रिक टन	204.90	204.90
(ख).	औद्योगिक कोयला	प्रति मीट्रिक टन	204.90	122.94

टिप्पणी :

(1). उपर्युक्त निर्धारित कार्गो प्रहस्तन प्रभार संमिश्रित स्वरूप के प्रभार हैं और इसमें पोत से कार्गो उतारने, भण्डार के स्थान तक पहुंचाने, 10 दिन की निशुल्क अवधि तक स्टेकयार्ड में भण्डारण करने, ट्रकों पर लादने, घाट शुल्क और दर मानों में विशिष्ट रूप से निर्धारित नहीं की गई अन्य सभी विविध सेवाओं के लिए प्रभार सम्मिलित हैं।

(2). कृपया धारा 7 का संदर्भ लें।

4. भण्डारण प्रभार (प्रति टन प्रति दिन)

निशुल्क अवधि के पश्चात स्टेक यार्ड में भंडार किए गए कार्गो के लिए भण्डारण प्रभार निम्नलिखित अनुसार होंगे:

(क) निशुल्क अवधि : 10 दिन

(ख) निशुल्क अवधि के पश्चात भण्डारण प्रभार (प्रति टन / प्रति दिन)

प्रथम 6 दिन के लिए, निशुल्क अवधि समाप्त होने के पश्चात	-	₹ 2.44 प्रति टन प्रति दिन
अगले 6 दिनों के लिए	-	₹ 3.95 प्रति टन प्रति दिन
उसके पश्चात	-	₹ 7.70 प्रति टन प्रति दिन

टिप्पणी :

(i). निशुल्क अवधि की गणना करने के प्रयोजन से कस्टम कार्यालय द्वारा अधिसूचित अवकाश के दिन और टर्मिनल के गैर-कार्य दिवस सम्मिलित नहीं होंगे।

- (ii). आयात कार्गो के लिए निशुल्क अवधि पोत से अंतिम रूप से पूरी तरह से उतारने के दिन के अगले दिन से मानी जाएगी।
- (iii). कार्गो पर भंडारण प्रभार उस अवधि के लिए उद्भूत नहीं होंगे जब उपयोक्ता द्वारा अनुरोध किए जाने पर टर्मिनल प्रचालक इस स्थिति में न हो कि वह कार्गो की डिलीवरी प्रदान कर सके/कार्गो को पोत पर लदान कर सके, ऐसे कारणों, जिनके लिए टर्मिनल प्रचालक को जिम्मेदार ठहराया जा सकता है।

5. विविध प्रभार :

प्रहस्तित तापीय कोयला और औद्योगिक कोयला के लागू विविध प्रभार नीचे दिए गए हैं:

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति टन अथवा उसके कोई अंश (₹ में)
(i).	सभी विविध सेवाओं के लिए प्रभार जैसे पर्यावरण और प्रबंधन, घाट सुरक्षा उपायों आदि पर कार्गो की सफाई	2.09

(कृपया धारा 7 देखें)

6. उपर्युक्त अनुसूची (2) से (5) के लिए सामान्य टिप्पणी

- (i) तूतीकोरिन कोल टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड के दरमानों में निर्धारित प्रशुल्क सीमाएं प्राधिकरण के आदेश संख्या टीएएमपी/27/2010-टीपीटी दिनांक 23 फरवरी 2010 के अंतर्गत अनुमोदित संदर्भ प्रशुल्क प्रशुल्करण सीमा में 1 जनवरी 2010 और प्रासंगिक वर्ष की प्रथम जनवरी के मध्य थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) के उतार-चढ़ाव के 60% की सीमा तक चूकांकन लागू करने पर विचार किया गया है। तत्पाश्चातिक वर्षों में भी आदेश संख्या टीएएमपी/27/2010-टीपीटी दिनांक 23 फरवरी 2010 में अनुमोदित अग्रिम प्रशुल्क का मुद्रास्फीति में सूचकांकन किया जाएगा लेकिन यह सूचकांकन 1 जनवरी 2010 और प्रासंगिक वर्ष की प्रथम जनवरी के मध्य थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) के उतार-चढ़ाव के 60% की सीमा तक होगा। प्रशुल्क सीमा का इस प्रकार का स्वतः समायोजन प्रत्येक वर्ष किया जाएगा और समायोजित प्रशुल्क सीमा संगत वर्ष की पहली अप्रैल से आगामी वर्ष की 31 मार्च तक लागू रहेगी।

7. इस दर मान की धारा 3 और धारा 5 में निर्धारित संमिश्रित कार्गो प्रहस्तन प्रभार और विविध प्रभार के संबंध में, टीसीटीपीएल कंवेयर सुविधा के पूर्ण होने और स्वतंत्र इंजीनियर द्वारा विधिवत प्रमाणित एनसीबी-II पर पूर्णरूप से प्रचालन कार्यों को प्रारंभ करने की तारीख तक निर्धारित दरों से 45.70% कम दर वसूल करेगा।

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 16th October, 2017

No. TAMP/48/2017-TCTPL:— In exercise of the powers conferred under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes the proposal received from the Tuticorin Coal Terminal Private Limited (TCTPL) for notification of Scale of Rates in the name of TCTPL for development of North Cargo Berth-II (NCB-II) for coal handling at V.O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT) on DBFOT basis as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/48/2017-VOCPT

Tuticorin Coal Terminal Private Limited ...

Applicant

QUORUM:

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
(ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER(Passed on 15th day of September 2017)

This case relates to the proposal received from the Tuticorin Coal Terminal Private Limited (TCTPL) for notification of Scale of Rates in the name of TCTPL for development of North Cargo Berth-II (NCB-II) for coal handling at V.O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT) on DBFOT basis.

2. This Authority *vide* Order No.TAMP/27/2009-TPT dated 23 February 2010 has approved upfront tariff for coal handling terminal at VOCPT at NCB- II based on the proposal filed by VOCPT and following the Guidelines of 2008 for fixation of upfront tariff.

3. The Tuticorin Coal Terminal Private Limited (TCTPL) vide its letter dated 30 May 2017 has filed the proposal requesting this Authority to notify Scale of Rates in respect of NCB-II in its name. The main points made by TCTPL are summarized below:

- (i). As per clause 2.9.1 of the Tariff Guidelines of 2008, the private operator shall approach TAMP for notification of Scale of Rates containing ceiling rates applicable to its operations before commencement of commercial operations as required under Section 48 of the Major Port Trusts (MPT) Act, 1963. Further, as per clause 2.9.2 of Tariff Guidelines of 2008, the SOR to be framed by TAMP shall be in line with the Tariff caps prescribed for the port and included in the Bid document subject to indexation explained in Clause 2.8. Such SOR and Statement of conditions shall be notified by TAMP in the Gazette of India as required by the MPT Act 1963.
- (ii). Clause 6 i.e. General Note to Schedules (2) to (5), of Upfront Tariff Schedule approved by TAMP in the Order No. TAMP/27/2009-TPT dated 23 February 2010 notified vide Gazette No. 102 dated 16 April 2010, provides that caps will be indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January 2010 and 1 January of the relevant year.
- (iii). As per TAMP's notification, the escalation factor for tariff with reference to WPI as on 1 January 2010 shall be 25.67%.
- (iv). Therefore, the indexed upfront tariff applicable from 1 April 2017 to 31 March 2018 has been calculated as below:

Tariff Item	Tariff as per TAMP Order No. TAMP/27/2009 dated 23 February 2010		Indexed Upfront Tariff as per TAMP Notification	
	Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
WPI Indexation as per TAMP Notification	25.67%			
Berth Hire (₹ per GRT per hours)	0.4121	0.2472	0.5178	0.3106
Cargo Handling (₹ Per MT)				
Thermal Coal	163.05	163.05	204.90	204.90
Industrial Coal	163.05	97.83	204.90	112.94
Storage Charges (₹ per ton per day)				
Fix Six days after expiry of free period)	1.94		2.44	
Next 6 days	3.14		3.95	
There after	6.13		7.70	

Miscellaneous Charges (₹ per Ton)	1.66	2.10
--------------------------------------	------	------

(v). **Draft SOR taking the SOR approved by TAMP Order No. TAMP/27/2009-TPT dated 23 February 2010 (Gazette No. 102 dated 16 April 2010 and duly applying the applicable escalation factor for the year 2017-18 is furnished.**

- (vi). NCB-II will soon be fit for entering into Commercial Operation with estimated dated of 27 June 2017. As per the guidelines, the new SOR furnished shall be applicable for the time period from 1 April 2017 to 31 March 2018.
- (vii). As per Clause 2.9.2 of the aforesaid Guidelines of 2008, such SOR and Statement of Conditions shall be notified by TAMP in the Gazette of India as required by MPT Act.
- (viii). The pictures of the Project are furnished.
- (ix). The Certificate of Independent Engineer will be submitted in due course.

4.1. The VOCPT vide its letters dated 9 January 2017 and 31 March 2017 made submissions to this Authority and sought the decision of this Authority. The submissions made by VOCPT are summarized below:

- (i). The Operation and Maintenance of North Cargo Berth-II with the estimated traffic of 6.93 MTPA to handle Thermal Coal and Steaming Non Coking coal have been tendered and awarded to M/s. Tuticorin Coal Terminal Private Ltd.
- (ii). The tariff was fixed by the Authority vide order dated 23.02.2010 as given below:-

(a).	Composite handling charges which includes charges for unloading of the cargo from the vessel, transfer upto the point of storage, storage charges at the stackyard upto 10 days free period, loading on the trucks, wharfage and all other miscellaneous services.	₹ 163.05 per M.T
(b).	(i). Free period 10 days	
	Storage charges after free period (Per tonne / day)	
	First 6 days after expiry of Free period	₹ 1.94 per ton per day
	For the next 6 days	₹ 3.14 per ton per day
	Thereafter	₹ 6.13 per ton per day
	Charges for all miscellaneous services such as environment and management, sweeping of cargo on the wharf safety measures, etc.	₹ 1.66

- (iii). (a). The TCTPL now proposes to commence the interim operation without the conveyor handling facility which is not yet ready for operation.
- (b). The charges already approved by the Authority vide order No. TAMP/27/2009-TPT dated 23 February 2010 is a composite right from the point of loading onto conveyor upto unloading at stackyard.
- (c). The proposal of the operator is to temporarily operate the berth without conveyor system. Hence, rate is to be bifurcated to cover this scenario of handling extending as Rebate towards the facility which is not provided by the Terminal Operator.
- (d). The VOCPT has furnished a cost statement for arriving at the proposed tariff for handling charges and miscellaneous charges capturing non provision of conveyor facility at NCB-II.

₹ in lakhs

Sl. No.	Particulars	Estimates as considered in upfront tariff Order No.TAMP/27/2009-TPT dated 23.2.2010	Elements relating to Conveyor & Stackyard as furnished by VOCPT (In ₹)	Elements upto handling at Berth (In ₹)
	1	2	3	4=(2-3)
I	Optimal Capacity	6.93		6.93
II	Capital Cost			
(a).	Civil Cost	6,598		6,598.36
(b).	Equipment Cost			
	(i). Ship Unloader	5,600	-	5,600
	(ii). Stackers	3,600.00	-	3,600

	(iii). Conveyors	8,740.00	8,740.00	-
	(iv). Pay loaders & dozers	600.00	600.00	-
	(v). Electric Power & Control switch gears (Out of 7000 KVA Power requirement, 5500 KVA apportioned to Conveyor operations and remaining 1500 KVA apportioned to Berth operations)	1,145.00	899.64	245.36
	Subtotal (a)	19,685.00	10,239.64	9,445.36
	(vi). Contingencies, engineering and supervision at 10% on the total base cost	1,968.50	1,023.96	9,44.54
	(vii). Works Contract Tax (4% on 65% of equipment base cost)	511.81	266.23	245.58
	Subtotal (b)	22,165.31	11,529.84	10,635.47
(c).	Contract Tax	1,404.98	563.18	841.79
	Total Capital Cost for Handling Activity (a+b+c)	30,168.65	12,093.02	18,075.63
III	Operating Cost			
(a).	Cargo Handling Activity			
	(i). Power Cost (Out of 7000 KVA Power requirement 5500 KVA apportioned to Conveyor operations and remaining 1500 KVA apportioned to Berth operations)	630.50	495.39	135.11
	(ii). Repair & Maintenance			
	- Civil Assets (1% of Civil Work)	65.98	-	65.98
	- Mechanical & Electrical Equipment including spares (7% on mechanical and electrical work)	1,551.57	807.09	744.48
	(iii). Insurance (1% on Gross Fixed Assets)	301.69	120.93	180.76
	(iv). Depreciation			
	- Civil Assets 3.34%	220.39	-	220.39
	- Mechanical and Electrical Works 10.34%	2,291.89	1,192.19	1,099.71
	(v). License Fee			
	- Water Front Charges (33,250 sq. mtr @ ₹ 8 per sq.	31.92	-	31.92
	- Stack yard at Hare Island (1,26,000 sq. mtr @ ₹6.40 per sq. mtr. month * 12)	96.77	96.77	-
	- Way Leave for conveyors (36,480 sq. mtr @ ₹1.428 per sq. mtr annum)	0.52	0.52	-
	(vi). Other Expense towards salaries and overheads (5% on gross value of assets)k	1,508.43	604.65	903.78
	Total Operating Cost	6,699.66	3,317.54	3,382.13
IV	Revenue Requirement & Proposed Tariff			
(a).	Cargo Handling Charge			
	1. Revenue Requirement			
	(a). Total Operating Cost	6,699.66	3,317.54	3,382.13
	(b). Return on Capital Employed @ 16%	4,826.98	1,934.88	2,892.10
	(c). Total Revenue Requirement from cargo handling activity	11,526.64	5,252.42	6,274.23
	2. Apportionment of Revenue Requirement			
	(a). Coal Handling Charges (98% of ARR)	11,296.11	5,147.37	6,148.74
	(b). Storage Charges (1% of ARR)	115.27	115.27	-
	(c). Miscellaneous Charge (1% of ARR)	115.27	52.52	62.74

	(d). Total Revenue Requirement from cargo handling activity.	11,526.64	5,315.16	6,211.48
	3. Proposed tariff per tonne rate			
	(a). Coal Handling Charges (Composite)			
	- Revenue Requirement (₹ in Lakhs)	11,296.11	5,147.37	6,148.74
	- Capacity (Million Tonnes per annum)	6.93	6.93	6.93
	Composite Handling Charge – cargowise (Foreign)	163.04	74.29	88.74
	(b). Storage Charge			
	- Revenue Requirement (₹ in lakhs)	115.28	115.28	
	- % of Cargo to attract storage charge	0.14	0.14	
	- cargo likely to pay storage charge (lakh tonnes)	9.91	9.91	
	(i). Free Period	10 days	10 days	
	(ii). Storage Charge (beyond the free period)	Rate per tonne per day or part thereof	Rate per tonne per day or part thereof	
	- First six days	1.94	1.94	
	- Next six days	3.14	3.14	
	- Thereafter	6.13	6.13	
	(iii). Miscellaneous Charge			
	- Revenue Requirement (₹ in Lakhs)	115.28	52.52	62.74
	- Capacity (Million Tonnes per annum)	6.93	6.93	6.93
	- Miscellaneous Charge per tonne	1.66	0.76	0.91

- (e). Accordingly, the port has bifurcated the rates approved by the Authority into elements for handling without conveyor and other is rebate portion for non provision of conveyor facility as tabulated below:

(₹ Per M.T)				
Sr. No.	Name of Tariff	Tariff proposed upto handling at Berth (Without Conveyor)	Rebate for non provision of Conveyor facility	Upfront tariff approved as composite charges by this Authority in the Order dated 23.2.2010
1	Composite handling charges	88.75	74.30	163.05
2	Miscellaneous charges	0.90	0.76	1.66

- (iv). The proposal of the port is for bifurcation of the consolidated rate already fixed by the Authority vide order dated 23 February 2010 for providing a separate rate for handling at berth without using conveyor facility since the conveyor facility is not ready but the Operator proposes to start interim operation without conveyor facility. Hence, the rate has been bifurcated for non provision of conveyor facility.
- (v). The VOCPT has, thus, requested the Authority to consider the proposal to collect the charges by TCTPL applying the relevant escalation factor of 25.67% for the interim operations till the completion of Conveyor Facility and commencement of full fledged operations and also to regulate similar contingent operation without conveyor usage and sought the decision of the Authority.
- (vi). The concessionaire, TCTPL has been requested to approach the Authority for notification of SOR with applicable annual escalation in line with clause 2.8 of the upfront tariff guidelines of 2008 before commencement of commercial operation as per clauses 2.9.1 and 2.9.2 of the upfront tariff guidelines 2008.

5.1. The TCTPL has filed the proposal dated 30 March 2017 for notification of SOR in its name.

5.2. The TCTPL was requested vide our letter dated 5 June 2017 to furnish a copy of the completion certificate issued by the Independent Engineer, followed up by a reminder dated 3 July 2017.

5.3. Further, the VOCPT was requested vide our letter dated 5 June 2017 to furnish requisite information/clarification on the following points:

- (i). Copy of Completion Certificate issued by Independent Engineer alongwith the exact date of commencement of commercial operation.
- (ii). The status of installation of conveyor facility.
- (iii). Comments of VOCPT on the proposed SOR forwarded by TCTPL for notification in its name.

6. With reference to our letter dated 5 June 2017 and subsequent reminder dated 3 July 2017, the VOCPT vide its letter dated 20 July 2017 has responded along with its comments on the proposal of TCTPL, the summary of which is given below:

- (i). The Independent Engineer has inspected the site and their Certificate is awaited. As soon as the certificate is received, same shall be produced.
[Subsequently, the VOCPT vide its email dated 7 September 2017 has submitted the provisional certificate issued by the Consulting Engineering Services (India) Private Limited acting as an Independent Engineer for the project NCB-II for handling Bulk Cargoes through TCTPL alongwith the Punch List which, inter alia, stated that the mechanized conveyor system is yet to be installed.]
- (ii). TCTPL has informed that they will commence the commercial operations after commencement of interim operations. Tentatively, it is one year from interim operation.
- (iii). Main conveyor handling facility is not yet ready for operation. TCTPL has to complete the conveyor handling facility before commencement of full fledged commercial operation.
- (iv). As far as the SOR is concerned, TCTPL has proposed the SOR applying the relevant escalation of 25.67% on the base rate approved by the Authority vide Order dated 23 February 2010 for the year 2017-18. However, modifying the changes required in the tariff and the prevailing definition and Terms & Conditions, the draft SOR is furnished.

7.1. The TCTPL vide its letter dated 19 August 2017 has forwarded a copy of VOCPT letter dated 4 August 2017 addressed to TCTPL. In the said VOCPT letter, VOCPT has forwarded Provisional Certificate dated 4 August 2017 duly signed by the Independent Engineer and the TCTPL.

7.2. The Provisional Certificate issued by the Independent Engineer states that the Tests specified in Annexure to Appendix 7 of the Agreement have been undertaken to determine compliance of the project with the provisions of the Agreement. Construction work found to be incomplete and / or deficient have been specified in the Punch List appended to the Provisional Certificate, and the Concessionaire has agreed and accepted that it shall complete and / or rectify all such works in the time and manner set forth in the Agreement. The Independent Engineer in the Provisional Certificate has stated that the Independent Engineer is satisfied that having regard to the nature and extent of such incomplete works, it would not be prudent to withhold commercial operation of the Project, pending completion thereof. The Independent Engineer is satisfied that the Project can be safely and reliably placed in commercial service of the users thereof, and in terms of the Agreement, certified that the Project is provisionally declared fit for entry into commercial operation on 4 August 2017.

8.1. A copy of Concession Agreement between the VOCPT Board and the TCTPL is available with us. As per the Concession Agreement, the VOCPT has awarded the project of Development of North Cargo Beth-II for coal handling on DBFOT basis to TCTPL. The consortium of ABG-LDA Bulk Handling Private Ltd., Mumbai and LOUIS DREYFUS ARMATEURS SAS, France has incorporated the TCTPL. The Concession Agreement with VOCPT has been signed on 11 September 2010 by the TCTPL and the agreement is valid for a period of 30 years from the date of award of concession.

8.2. The base year for the upfront tariff and the corresponding annual escalation with effect from 1 April 2017 were already communicated to all the Major Port Trusts including VOCPT vide our letter No. TAMP/12/2009-Misc. dated 30 March 2017.

8.3. As per clause 6 [General Note to Schedule (2) to (5)] of the Upfront Scale of Rates approved by this Authority vide Order dated 23 February 2010, fixing upfront tariff for the facility in reference, tariff caps have to be indexed to inflation to an extent of 60% of the variation in the WPI occurring between 1 January 2010 and 1 January of the relevant year. Accordingly, the escalation factor to be applied in the case in reference is 25.67% as per our letter dated 30 March 2017 read with clause 5 of the Scale of Rates.

9.1. As per Clause 2.9.1. of the Tariff Guidelines of 2008 for fixation of upfront tariff, the private operator shall approach this Authority for notification of Scale of Rates containing ceiling rates applicable to his operations before commencement of commercial operations as required under Section 48 of MPT Act and as per Clause 2.9.2. of tariff guidelines of 2008, the Scale of Rates to be framed by TAMP shall be in line with the tariff caps prescribed for the port and included in the bid document subject to indexation explained in Clause 2.8. Such Scale of Rates and statement of conditions shall be notified by this Authority in the Gazette of India as required by the Major Port Trusts Act, 1963.

9.2. As per clause 2.8 of the guidelines for upfront tariff setting for PPP Projects at Major Ports, 2008, the Tariff Caps are to be indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January 2008 and 1 January of the relevant year, and the adjusted tariff will come into force from 1 April of the relevant year to 31 March of the following year.

10.1. With reference to the totality of information collected during the processing of this case, the following position emerges:

- (i). This Authority has passed an Order No.TAMP/27/2009-TPT dated 23 February 2010 fixing upfront tariff based on the proposal filed by the V.O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT) for fixing upfront tariff cap for Coal handling at V.O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT) before inviting bids on DBFOT basis which was notified in the Gazette of India Extraordinary (Part III Section 4) on 16 April 2010 vide Gazette No.102.
- (ii). As brought out earlier, Clause 2.9.1. of the Tariff Guidelines of 2008 for fixation of upfront tariff requires the operator to approach this Authority for notification of the Scale of Rates containing ceiling rates applicable to his operations before commencement of commercial operations. The VOCPT has awarded the project of Coal handling on DBFOT basis to Tuticorin Coal Terminal Private Limited (TCTPL) and entered into a Concession Agreement on 11 September 2010 for a period of 30 years. The TCTPL had earlier estimated to commence commercial operations by 27 June 2017. The Independent Engineer has stated in the Provisional Certificate issued for the Project certified that the Project is fit for commercial operations on 4 August 2017. Accordingly, the TCTPL has approached this Authority with a request to notify the Scale of Rates as required under the Tariff Guidelines of 2008.
- (iii). As per Clause 2.9.2. of the Tariff Guidelines of 2008, the Scale of Rates to be framed by this Authority for the operator should be in line with the tariff caps prescribed for the Port and included in the bid document, subject to indexation. Article 8.1 of the Concession Agreement (C.A.) entered between the VOCPT and TCTPL governs levy of the tariff at NCB-II. As per Article 8.1 of the C.A., the Concessionaire i.e. TCTPL shall be entitled to recover tariff from the users of the Project Facilities and Services as per the Tariff Notification annexed as Appendix-12. It is seen that Appendix-12 appended to C.A. gives reference to the Notification details of the Upfront Tariff approved by this Authority vide Order No.TAMP/27/2009-TPT dated notified on 16 April 2010.
- (iv). (a). The TCTPL and VOCPT both have forwarded a copy of Provisional Certificate issued by the Independent Engineer of the subject project. The relevant extract from the Provisional Certificate issued by Independent Engineer is reproduced as here under:
“(2). Construction works that were found to be incomplete and / or deficient have been specified in the Punch List appended to the Provisional Certificate, and the Concessionaire has agreed and accepted that it shall complete and / or rectify all such works in the time and manner set forth in the Agreement. I am satisfied that having regard to the nature and extent of such incomplete works, it would not be prudent to withhold commercial operation of the Project, pending completion thereof.
(3). In view of the foregoing, I am satisfied that the Project can be safely and reliably placed in commercial service of the users thereof, and in terms of the Agreement, the Project is hereby provisionally declared fit for entry into commercial operation on this the 4 August 2017”.
 The punch list attached to the Provisional Certificate, amongst other items states that mechanized conveyor system is yet to be installed. However, it can be seen that the Independent Engineer for reasons stated in Provisional Certificate has provisionally declared that the Project is fit for commencement of the commercial operation from 4 August 2017.
 (b). It is relevant here to state that the VOCPT had vide its letter no.FIN-OFFCT-PRJ-CORRE-VI-16 dated 9 January 2017 and 31 March 2017 intimated that the conveyor handling facility is not yet ready for operation. When the VOCPT was requested to indicate the status of installation of conveyor facility during the processing of this case, the VOCPT has reiterated vide its letter dated 20 July 2017 that the main conveyor handling facility is not yet ready for operation and that the TCTPL has to complete the conveyor handling facility before commencement of full-fledged commercial operation. The VOCPT has, however, informed that the TCTPL will commence interim operations without deployment of conveyor facility and full fledged commercial operations will be tentatively after a year.
 The VOCPT, while furnishing its comments on the proposal, has observed that the TCTPL has applied applicable escalation factor of 25.67% on the base upfront tariff of the base year January 2010. The Port has also forwarded the Scale of Rates after applying the said indexation on the upfront tariff approved by this Authority vide Order dated 23 February 2010.

Relying on the position reported by the VOCPT and keeping in view the provision of 2008 Tariff Guidelines brought out above and placing reliance on the Independent Engineer's Certificate that the Terminal is fit for commercial operation, this Authority is inclined to consider the proposal of TCTPL for notification of the Scale of Rates approved in February 2010 applying the applicable indexation factor for base year 1 January 2010 to 1 January 2017 as communicated to all the Major Ports vide letter dated 30 March 2017, including VOCPT subject to insertion of a note in the SOR on account of the position brought out by the VOCPT in its proposal about non deployment of conveyor facility by the TCTPL which is discussed in the immediate subsequent paragraph.

- (v). (a). The upfront tariff approved by this Authority in the Order No TAMP/27/2009-TPT dated 23 February 2010 is composite for a full-fledged Coal handling terminal at VOCPT which includes conveyor facility envisaged by the port at the time of seeking upfront tariff based on which the bids have been invited and the project is awarded by VOCPT to TCTPL. The VOCPT has stated that the conveyor facility is not ready for operation. As already brought out to the VOCPT vide our letter dated 30 January 2017, allowing the BOT operator TCTPL to commence operations without conveyor facility in place for operation completely falls under the domain of the port.
- (b). The VOCPT has vide its letters dated 9 January 2017 and 30 January 2017 categorically stated that the tariff for composite handling charge and Miscellaneous Charge to be collected by Concessionaire is proposed with rebate for non-provision of Conveyor by the operator. The VOCPT has furnished working for the reduced rate after rebate for non provision of Conveyor facility by the operator which has been brought out at para 4.1. (iii) (d) above. From the working furnished by the VOCPT, it is seen that the VOCPT has taken the estimates considered in the tariff Order of February 2010, and excluded the capital cost and relevant operating cost for non-provision of Conveyor and related items by the operator to arrive at the reduced rates. From the total capital cost for handling activity estimated in the upfront tariff Order at ₹30,169.00 lakhs, (VOCPT has shown it at ₹30,168.65 lakhs), the port has reduced ₹12,093.02 lakhs (i.e. 40.09% of the total capital cost) towards the capital cost of Conveyor, Pay loaders, and proportionate part of Electronic Power and Switch Gear envisaged and has considered capital cost of ₹18,075.63 lakhs (30,168.65 lakhs as per upfront tariff order - ₹12,093.02 lakhs is ₹18,075.63 lakhs). The port has also made necessary adjustment in the operating costs which are linked as percentage to capital cost, power cost and license fee on account of non provision of conveyor. The annual revenue requirement due to non deployment of conveyor facility by TCTPL reworked by VOCPT is ₹6274.23 lakhs as against ₹11,527.80 lakhs assessed in the February 2010 Order, (VOCPT in the calculation has shown it as ₹11,526.64 lakhs). The VOCPT has proposed to consider reduced rates only in respect of composite handling charge and miscellaneous charge and has sought decision of this Authority in this regard. The upfront tariff approved in February 2010 Order, and the reduced rate arrived by VOCPT due to non deployment of conveyor by the operator TCTPL is as follows:

Sr. No.	Particulars	Composite Handling Charge and Miscellaneous charges approved in upfront Tariff Approved by this Authority vide Order No. TAMP/27/2009-TPT dated 23 Feb 2010 with conveyor facility	Reduced Tariff arrived by VOCPT (for Conveyor facility not ready for operation at NCB-II)	% of reduction over the tariff approved in February 2010 upfront tariff Order as furnished by VOCPT vide its letter dated 9.1.17
1.	Composite Handling Charges	163.05	88.75	45.6%
2.	Miscellaneous Charges	1.66	0.90	45.8%
				45.7 AVG

Thus, it can be seen that as per the working furnished by the VOCPT, non provision of conveyor facility by TCTPL entails on an average 45.70% reduction in the composite handling charge and miscellaneous charge approved in the upfront tariff Order of 2010. The licensor port VOCPT has categorically pointed out that the conveyor facility is not installed as confirmed by the Independent Engineer and the VOCPT has categorically requested to consider its proposal for prescribing a reduced rate for non provision of conveyor facility by TCTPL and has sought a decision of this Authority in this regards. The proposal of the VOCPT can hardly be brushed aside. Since the tariff guidelines of 2008 do not permit this Authority to revised the tariff fixed upfront in a post bid scenario, a Note is inserted in the

SOR stating that in respect of Composite Handling Charge and Miscellaneous Charge, the TCTPL shall charge the rates notified in the SOR after allowing rebate of 45.70% from the date of commercial operations at NCB-II till the completion of conveyor facility and commencement of full fledged operations at the NCB-II duly certified by the Independent Engineer while approving notification of indexed SOR for TCTPL with applicable indexation factor for 25.67% on the upfront tariff approved in February 2010 Order.

The VOCPT in its letter dated 9 January 2017 while arriving at reduced rate for composite handling charge and miscellaneous charge has not proposed any reduced rate for storage charge. Since storage charges is for stacking of cargo at the yard, this Authority decide to go with the proposal of the port in the matter of storage charge.

The proposal of TCTPL for notification of SOR in its name is approved by this Authority relying on the Provisional Certificate issued by the Independent Engineer for commencement of commercial operations. The VOCPT, being a licenser port, is advised to submit a certified copy of final completion certificate once issued by the Independent Engineer for information and records of this Authority.

- (vi). (a). With reference to the indexation of the upfront tariff fixed vide Order dated 23 February 2010 as required under Clause 2.8. of the 2008 Guidelines, it is noteworthy that the TCTPL, while filing of its draft proposed SOR, has applied the applicable escalation factor of 25.67% on the tariff caps considering the base year 1 January 2010. In this regard, it is relevant to mention that para 11.1 of the said upfront tariff order as well as the general note to schedule (2) to (5) of Scale of Rates (SOR) approved in the upfront tariff order, state that the tariff caps will be indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January 2010 and 1 January of the relevant year. Since the Order and the general note explicitly state the base year for WPI escalation has to be 1 January 2010, the escalation factor of 25.67% considered by TCTPL to arrive at the indexed Scale of Rates taking the base as 1 January 2010 based on the applicable escalation factor announced by this Authority vide letter no. TAMP/12/2009-Misc. dated 30 March 2017 is found to be in order
- (b). It is seen that the tariff items notified vide Order of February 2010 have been subjected to change in view of the application of applicable escalation factor. For the subsequent years as well, the indexation to the extent of 60% of the WPI occurring between January 2010 and January of the relevant year has to be with reference to the tariff approved vide Order no. TAMP/27/2009-TPT dated 23 February 2010 and not with reference to the indexed Scale of Rates approved in this Order. The General note to Schedule (2) to (5) proposed by TCTPL retaining the general note approved in the Order dated 23 February 2010 is, therefore, suitably modified clarifying this position. This is in line with the prescription made in the Scale of Rates of other BOT operators governed under 2008 guidelines who have commenced the operations
- (vii). The VOCPT has submitted the modified SOR which includes definitions of few terms and slight modification in the terms and conditions notified in the upfront tariff Order. The definition of the term "Per day" is duplicated by the port, definition of word "week" proposed by port for insertion is not relevant as not being used in the SOR. All the conditionalities governing the application of the rates as approved in the Scale of Rates of the Order dated 23 February 2010 are retained subject to the following.
 - (a). The Government of India in the Ministry of Shipping (MOS) under cover of its letter No.PT-11033/51/2014-PT dated 11 November 2014 has forwarded a copy of the guidelines on priority berthing of coastal vessels at Major Port issued vide letter No.PT-11033/51/2014-PT dated 4 September 2014 to this Authority. Accordingly, this Authority vide its Order No. TAMP/52/2014-Genl. dated 28 November 2014 has, *inter alia*, approved the replacement of definition of 'Coastal Vessel' prescribed in the existing SOR of all the Major Port Trusts as follows:

"Coastal vessel" shall mean any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal licence issued by the Director General of Shipping/ Competent Authority.
 - (b). Therefore, the definition of Coastal Vessel proposed by the TCTPL has been modified in line with the above mentioned definition of 'Coastal Vessel'.
 - (b). This Authority, in view of the clarification sought by the V.O. Chidambaranar Port Trust regarding levy of concessional charges for coastal cargo / container has passed an Order No.TAMP/53/2015-VOCPT dated 29 September 2015 based on the recommendations of Directorate General (DG) Shipping. The provisions approved in the said Order were further

amended vide Order No.TAMP/53/2015-VOCPT dated 26 November 2015. The said Order passed is for common adoption by all the Major Port Trusts. Subsequent to the said Order, the DG Shipping vide its letter no.SD-9 CHART(309)/2016 dated 20 May 2016 has issued further clarification on the provision approved in the 26 November 2015 Order. This Authority has accordingly passed a clarificatory Order slightly amending the provision prescribed in para 9A (ii) and 10(ii) of the Order dated 26 November 2015. The amended provisions approved by this Authority in the said Order has been updated accordingly, in the Scale of Rates of TCTPL as note no. (ii) and (iii) in place of note no. (ii) under General terms and conditions. The subsequent note nos. are consequently renumbered.

- (c). For ousting priority/ priority berth hire charges, the TCTPL has proposed a general condition stating that the rates and conditions for granting ousting priority berthing/ priority berthing are governed by the Government guidelines in this regard and provisions in the SOR of VOCPT. The said prescription is as approved in the upfront tariff Scale of Rates approved in the Order dated 23 February 2010 for VOCPT to invite bids. Now the current exercise is to notify the Scale of Rates in the name of the BOT operator. Hence, linking levy of priority/ ousting priority berthing charges to the Scale of Rates of VOCPT will lead to ambiguity and confusion while implementing the Scale of Rates by the BOT operator, when a Scale of Rates exclusive to the operator is notified. The Scale of Rates of VOCPT prescribes specific conditions relating to charges for priority berthing and ousting priority. The proposed note is, therefore, replaced with the conditionalities relating to ousting priority and priority berth hire charges in line with the prescription in the Scale of Rates of VOCPT to avoid any ambiguity.
- (viii). As per clause 3.8.5 of the 2008 guidelines, if any question arises requiring clarifications or interpretation of the Scale of Rates and the statement of conditions, the matter shall be referred to this Authority and its decision in this regard will be binding on the operator.
- (ix). The TCTPL is expected to perform at least at the performance standards / norms brought out in the bid documents / Concession Agreement. The actual performance of the TCTPL will be monitored by this Authority. If any complaint regarding quality of service is received, this Authority may enquire into such allegation and forward its findings to the VOCPT. If any action is to be taken against the TCTPL, the VOCPT shall initiate appropriate action in accordance with the provisions of the Concession Agreement.
- (x). During the commercial operation at the terminal, within 15 days from the end of every quarter, the TCTPL is directed to submit to this Authority through the VOCPT a report containing the physical and financial performance at North Cargo Berth-II (NCB-II) for coal handling during the preceding three months.

10.2. In the result, and for the reasons given above, and based on collective application of mind, this Authority approves notification of the Scale of Rates attached as Annex in the name of TCTPL for North Cargo Berth-II (NCB-II) for coal handling on DBFOT basis at V.O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT) to be operated by the TCTPL at VOCPT.

10.3. The Scale of Rates notified for TCTPL may be deemed to have come into force from the date of commencement of operations by TCTPL at VOCPT.

10.4. The Licensee is expected to perform at least at the performance norms brought out in the bid document/ Licence agreement.

10.5. The actual performance of the Licensee will be monitored by this Authority. If any complaint regarding quality of service is received, this Authority may enquire into such allegation and forward its findings to the VOCPT. If any action is to be taken against the operator, the VOCPT shall initiate appropriate action in accordance with the provisions of the relevant Licence Agreement.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)
[ADVT.-III/4/Exty./290/17]

Annex

TUTICORIN COAL TERMINAL PRIVATE LIMITED (TCTPL)

TARIFF SCHEDULE FOR NORTH CARGO BERTH-II
(NCB-II) FOR COAL HANDLING AT V.O.CHIDAMBARANAR PORT TRUST (VOCPT)

[This Tariff Schedule is implementable as per Section 7 of the Schedule]**1.1. Definitions – General**

In this Scale of Rates, unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- (i). “**Coastal vessel**” shall mean any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal licence issued by the Director General of Shipping/ Competent Authority.
- (ii). “**Day**” shall mean the period starting from 6 a.m. of a day and ending at 6 a.m. on the following day.
- (iii). “**Foreign-going vessel**” shall mean any vessel other than coastal vessel.

1.2. General Terms & Conditions

- (i). The status of the vessel, as borne out by its certification by the Customs or the Director General of Shipping, shall be the deciding factor for classifying into ‘coastal’ or ‘foreign-going’ category for the purpose of levying vessel related charges; and, the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.
- (ii). System of classification of vessel for levy of Vessel Related Charges (VRC)
 - (a). A foreign going vessel of Indian flag having a General Trading Licence can convert to coastal run on the basis of a Customs Conversion Order. Such vessel that converts into coastal run based on the Customs Conversion Order at her first port of call in Indian Port, no further custom conversion is required, so long as it moves on the Indian Coast.
 - (b). A Foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a Licence for Specified Period or Voyage issued by the Director General of Shipping and a custom conversion order.
- (iii). Criteria for levy of Vessel Related Charges (VRC) at Concessional Coastal rate and foreign rate:
 - (a). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
 - (b). In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable till the vessel completes discharging operations at the last call of Indian Port; immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports.
 - (c). For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to coastal rates.
- (iv). Criteria for levy of Cargo Related Charges (CRC) at Concessional Coastal rate
 - (a). Foreign going Indian Vessel having General Trading License issued for ‘worldwide and coastal’ operation should be accorded applicable coastal rates with respect to Handling Charges (HC) i.e. ship to shore transfer and transfer from/ to quay to/ from storage yard including wharfage in the following scenario:
 - (i). Converted to coastal run and carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.
 - (ii). Not converted* to coastal run but carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.
 - * The Central Board of Excise and Customs Circular no.15/2002-Cus. dated 25 February 2002 allows carriage of coastal cargo from one Indian port to another port in India, in Indian flag foreign going vessels without any custom conversion.
 - (b). In case of a Foreign flag vessel converted to coastal run on the basis of a Licence for Specified Period or Voyage issued by the Director General of Shipping, and a Custom Conversion Order, the coastal cargo/ container loaded from any Indian Port and destined for any other Indian Port should be levied at the rate applicable for coastal cargo/ container.
- (v). (a). The berth hire charges for all coastal vessels should not exceed 60% of the corresponding charges for other vessels.
- (b). The cargo related charges for coastal cargo other than thermal coal should not exceed 60% of the normal cargo related charges.

- (c). In case of cargo related charges, the concessional rates should be levied on all the relevant handling charges for ship shore transfer and transfer from/to quay to/from storage yard including wharfage.
- (d). Cargo from a foreign port which reaches an Indian Port “A” for subsequent transshipment to Indian Port “B” will be levied the concession charges relevant for its coastal voyage. In other words, cargo from/to Indian Ports carried by vessels permitted to undertake coastal voyage will qualify for the concession.
- (vi). In calculating the gross weight or measurement by volume or capacity of any individual item, fractions upto 0.5 shall be taken as 0.5 unit and fractions of 0.5 and above shall be treated as one unit, except where otherwise specified.
- (vii). Interest on delayed payments / refunds.
 - (a). The user shall pay penal interest on delayed payments of under this Scale of Rates. Likewise, the terminal operator shall pay penal interest on delayed refunds.
 - (b). The rate of penal interest will be 2% above the prime lending rate of the State Bank of India.
 - (c). The delay on refunds will be counted only 20 days from the day of completion of services or on production of all the documents required from the users, whichever is later.
 - (d). The delay in payments by the users will be counted only 10 days after the date of raising the bills by the terminal operator. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services where payment of charges in advance is prescribed as a condition in the scale of rates.
- (viii). All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupee on the grand total of the bill.
- (ix). (a). The rates prescribed in the Scale of Rates are ceiling levels: likewise, rebates and discounts are floor levels. The terminal operator may, if he so desires, charge lower rates and / or allow higher rebates and discounts.
- (b). The terminal operator may also, if he so desires rationalise the prescribed conditionalities governing the application of rates prescribed in the Scale of Rates if such rationalisation gives relief to the user in rate per unit and the unit rates prescribed in the Scale of Rates do not exceed the ceiling levels.
- (c). The terminal operator should notify the public such lower rates and / or rationalisation of the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP.
- (x). Users will not be required to pay charges for delays beyond reasonable level attributable to terminal operator.

2. BERTH HIRE CHARGES

Sl. No.	Vessels	Rate per GRT per hour or part thereof	
		Foreign Going Vessel (in Re.)	Coastal Vessel (in Re.)
1.	Vessels	0.5179	0.3107

Notes:

- (i). The Period of berth hire shall be calculated from time the vessel occupies berth till she vacates the berth.
- (ii). (a). Berth hire shall stop four hours after the time of the vessel signaling its readiness to sail.
- (b). The time limit of 4 hours prescribed for the cessation of the berth hire shall exclude the ship's waiting time for want of favorable tide conditions, inclement weather and due to lack of night navigation.
- (c). The Master/ agent of the vessel shall signal readiness to sail only in accordance with favourable tidal and weather conditions.
- (iii). The Penal berth hire shall be equal to one-day's (24 hours) berth hire charges for a false signal.

“False Signal” would be when the vessel signals readiness and asks for a pilot in anticipation even when she is not ready for un-berthing due to engine not being ready or cargo operation not completed or such other reasons attributable to the vessels. This excludes signaling readiness when a vessel is not able to sail due to unfavorable tide, lack of night navigation or adverse weather conditions.”

- (iv). Ousting Priority / Priority Berth Hire Charges
- For providing the priority berthing to any vessel, a fee equivalent to berth hire charges for 24 hours or 75% of the berth hire charges calculated for the total period of actual stay at the berth, whichever is higher shall be levied.
 - For providing the ousting priority to any vessel, a fee equivalent to berth hire charges for 24 hours or 100% of the berth hire charges calculated for the total period of actual stay at the berth whichever is higher, shall be levied.
- (v). No berth hire shall be levied for the period when the vessels idle at its berths for continuous one hour or more due to break down of Terminal Operator's equipment or power failure or any other reasons attributable to the Terminal Operator.

4. CARGO HANDLING CHARGES

Sl. No.	Commodity	Unit	Rate in Rupees	
			Foreign	Coastal
(a).	Thermal coal	Per Metric Tonne	204.90	204.90
(b).	Industrial coal	Per Metric Tonne	204.90	122.94

Note:

- (1). The cargo handling charges prescribed above is a composite charge and includes charges for unloading of the cargo from the vessel, transfer upto the point of storage, storage at the stackyard upto 10 days free period, loading on the trucks, wharfage and all other miscellaneous services not specifically prescribed in the Scale of Rates.
- (2). Please refer Section 7.

4. STORAGE CHARGES (Per tonne per day)

The storage charges to the cargo stored in the stack yard beyond the free period allowed shall be as below:

(A) Free Period : 10 days

(B) Storage charges after free period (Per tonne / day)

First 6 days after expiry of Free period - ₹ 2.44 per ton per day

For the next 6 days - ₹ 3.95 per ton per day

Thereafter - ₹ 7.70 per ton per day

Notes:

- For the purpose of calculation of free period Customs notified holidays and Terminals non-working days shall be excluded.
- Free period for import cargo shall be reckoned from the day following the day of completion of final discharge from the vessel.
- Storage charges on cargo shall not accrue for the period when the Terminal Operator is not in a position to deliver / ship the cargo when requested by the User due to reasons attributable to the Terminal Operator.

5. MISCELLANEOUS CHARGES:

The following Miscellaneous charges are applicable of thermal coal and industrial coal handled:

Sl. No.	Particulars	Rate per tonne or part thereof (in ₹)
(i).	Charges for all miscellaneous services such as environment and management, sweeping of cargo on the wharf safety measures, etc.	2.09

(Please refer Section 7).

6. GENERAL NOTE TO SCHEDULE (2) TO (5) ABOVE:

- (ii) The tariff caps prescribed in the Scale of Rates of Tuticorin Coal Terminal Private Limited takes into consideration the upfront tariff approved by the Authority vide Order No. TAMP/27/2010-TPT dated 23 February 2010 and applying indexation to the extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January 2010 and 1 January of the relevant year. For the subsequent years as well, upfront tariff approved in the Order No. TAMP/27/2010-TPT dated 23 February 2010 will be indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January 2010 and 1 January of the relevant year. Such automatic adjustment of tariff caps will be made every year and the adjusted tariff caps will come into force from 1 April of the relevant year to 31 March of the following year.

7. **In respect of Composite Cargo Handling Charge and Miscellaneous Charge prescribed at Section 3 and Section 5 of this SOR, the TCTPL shall charge the prescribed rates less by 45.70% rebate till the date of completion of conveyor facility and commencement of full-fledged operations at the NCB-II duly certified by the Independent Engineer.**